



Der VW-Porsche 914



1969 setzte der VW-Porsche 914 mit seinem ungewöhnlichen Konzept neue Maßstäbe in seiner Sportwagenklasse. Übertroffen wurden sie durch den VW-Porsche 914/2.0.

2 Liter-Motor. Elektronische Benzineinspritzung. 100 PS. Von 0 auf 100 in 10,5 sec. 190 km/h Dauerspitze. Mit seinen Leistungsdaten liegt er mit an der Spitze der europäischen Sportwagenkonkurrenz. Dennoch holt der von Porsche weiterentwickelte 4 Zylinder-Einspritz-Motor seine hohe Leistung nicht aus hohen Drehzahlen.

5000 U/min. entsprechend 190 km/h im 5. Gang, sind seine Höchst- und Dauerdrehzahl. Auch die mittlere Kolbengeschwindigkeit von 11,8 m/sec. liegt durch den kurzen Hub niedrig. Alles hält sich also in beruhigenden Grenzen. Der Mittelmotor des 914 bringt eine Straßenlage, die ihn im Zusammenspiel von exzellentem Fahrwerk, langem Radstand und breiter Spur allen herkömmlichen Wettbewerbern überlegen macht.

Coupé und Cabriolet. Sicherheitsbügel. Sein Targa-Konzept ist so praktisch wie sicher. Bei Sonne fahren Sie, durch den Sicherheitsbügel geschützt, ein luftiges Cabriolet. Bei schlechtem Wetter macht ein nur 8,9 kg leichtes Kunststoffdach Ihren 914 so dicht wie ein Coupé.

Hoher Raum- und Bedienungskomfort. Die Ausstattung ist sachlich, aber dennoch komfortabel. Die bequemen, schalenförmigen Sportsitze sind sowohl in vertikaler Richtung als auch im Neigungswinkel verstellbar und geben selbst in schnellgefahrenen Kurven guten seitlichen Halt. Alle Bedienungselemente sind auch bei angelegten Sicherheitsgurten leicht zu erreichen.

370 Liter Kofferraum. Wo herkömmliche Sportwagen ihren Motor haben, hat der 914 verschließbare Kofferräume. Einen vorn, einen hinten. Beide haben zusammen 370 l Fassungsvermögen. Also fast soviel wie bei einer Mittelklasselimousine. Und beide sind geschützt durch neue, prallabsorbierende Stoßfänger.

Warum der 914 sonst noch zu den sichersten Automobilen auf unseren Straßen zählt, wird Ihnen Ihr VW-Porsche-Händler gern persönlich erläutern.

Bei einer Probefahrt.



Technische Daten und Ausstattungsvarianten

		914/1.8	914/2.0
Motor	Zylinder/Hubraum	4/1.8 l	4/2.0 l
	Bohrung/Hub	93/66 mm	94/71 mm
	Verdichtung	8,6:1	8,0:1
	Leistung	85 PS / 5000 U/min	100 PS / 5000 U/min
	max. Drehmoment	13,8 mkg / 3400 U/min	16 mkg / 3500 U/min
	Gemischbildung	2 Fallstromvergaser	elektronische Benzineinspritzung
Fahrgestell	Vorderradaufhängung	wie 914/2.0	Querlenker mit Dämpferbein
	Hinterradaufhängung	wie 914/2.0	einzel an Schräglenker aufgehängte Räder
	Fußbremse	wie 914/2.0	Zweikreis-Vierradscheibenbremsen
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	wie 914/2.0	Drehstrom 700 W
	Batterie	wie 914/2.0	12 V/45 Ah
Felgen		5 1/2 J x 15/165 SR 15	5 1/2 J x 15/165 HR 15
Reifen		schlauchlos	schlauchlos
Abmessungen	Länge/Breite/Höhe	wie 914/2.0	4114/1650/1230 mm
	Leergewicht	wie 914/2.0	965 kp
	Zuladung	wie 914/2.0	255 kp
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit	176 km/h	190 km/h
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,0 sec	10,5 sec
	Kraftstoff-Verbrauch nach DIN	7,0 l Superkraftstoff (98 ROZ)	7,8 l Superkraftstoff (95 ROZ)

Mehrausstattungen für beide Modelle

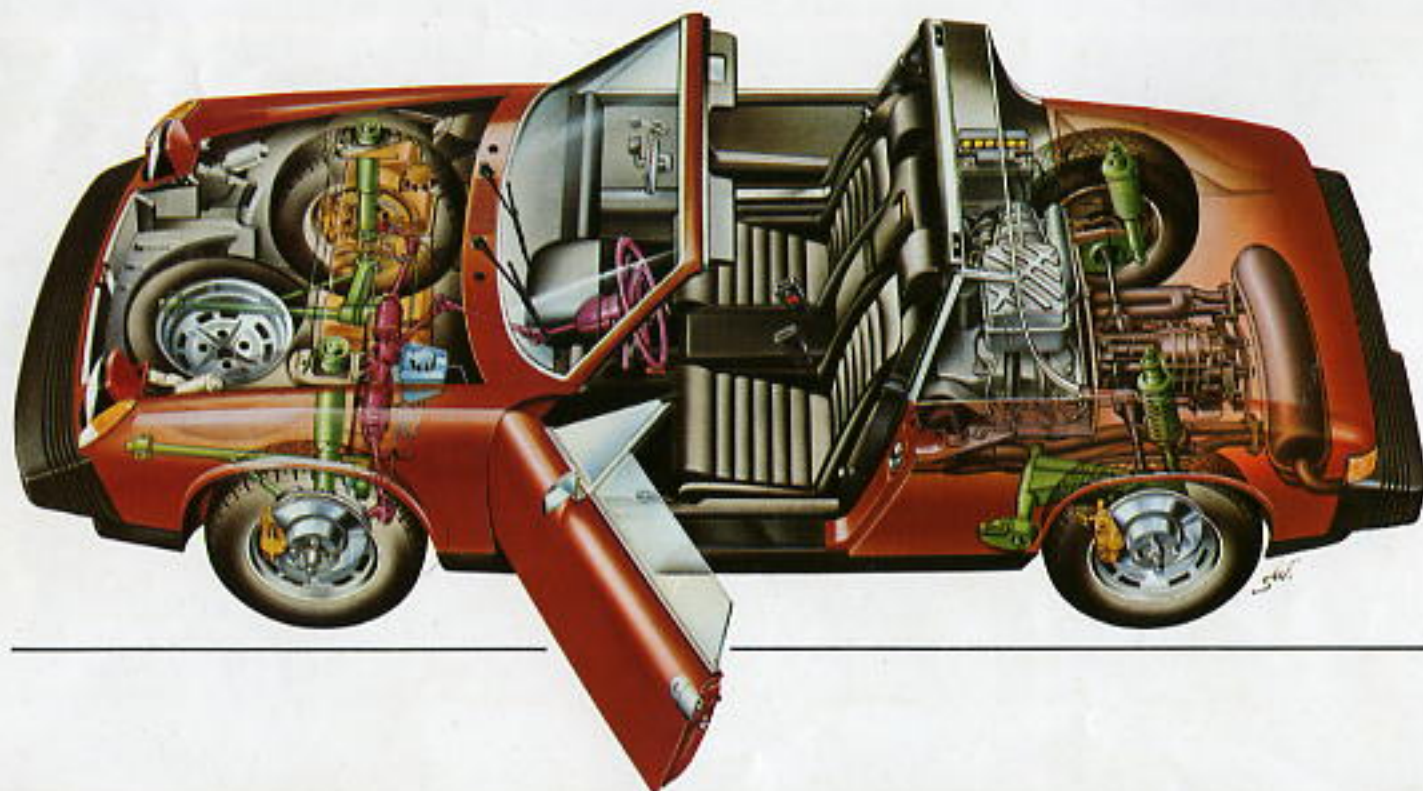
Comfort-Paket

Automatiksicherheitsgurte.
Sportlenkrad.
Mittelkonsole mit Zeituhr, Ölthermometer, Voltmeter.
Ledermanschette für Schalthebel.
Doppeltonhorn.
H 4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

GT-Paket

Frontspoiler, Leichtmetallfelgen und Stabilisatoren vorn und hinten.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der angebotenen Grundausrüstung. Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.



PORSCHE

VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH
714 Ludwigsb. · Porschestraße 15-19

Herausgeber:
VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH, Abt. VSM
1054-10 · Printed in Germany · SW, Ludwigsb.