

PORSCHE 914
2.0 LITER

When the 914 was introduced in 1969 it set new standards in its sports car class. Nearly 100,000 cars on the road throughout the world verify the success of the original design goals. Its safety, using the experience gained from active motor racing, its economy, its reliability, it is the total of all its characteristic qualities that make the 914-Porsche stand out from its competitors.



1969年、ポルシェ914は、その画期的な設計でスポーツカーに新しい“標準”をもたらしました。

いま、全世界の道路を10万台近くのポルシェ914が走っています。これはその設計の成功を物語るなによりの証明といえましょう。

レースから得た安全性の高さ。信頼性。経済性。

それらのすべてが、ポルシェ914を、従来のスポーツカーを超えた、抜群のスポーツカーにしているのです。



A fixed hard coupe and convertible at one and the same time, with an integral safety roll bar. 370 liter luggage space.



914/2.0は、クーペにもコンバーチブルにも早変わり。 トランクスペースも充分あります。

ポルシェ914/2.0は、ポルシェじまんの「タルガ」デザイン。実用性と安全性を両立させ、しかも楽しいユニークなスタイルです。

晴れた日は、オープンでどうぞ。たった8.9 kgの軽いプラスチック製ルーフは、リアトランクにきちんと入ります。場所もとりません。ルーフを外して高速ドライブしても、たくみに設計されたウインドウの角度とロールバーによって、室内にはほとんど風を巻きこみません。夜や天候の悪い時は、簡単にルーフを取りつけられます。ウェザー・プロテクションは完全。クーペとまったく同じです。ボディと一体のロールバーは、万一の場合の安全を守るだけでなく、悪路やげしきドライビングでのボディのねじれを防ぐ設計にもなっています。

ミッド・エンジン設計は、性能をすばらしくしただけでなく、スポーツカーでは例外的な広いトランクルームまで生みだしました。従来のスポーツカーならエンジンのある場所に、914/2.0はカーペット張りのトランクルームを持っているのです。しかもフロントとリアの2カ所。両方をあわせれば、中型乗用車に匹敵する、たっぷりしたスペースです。スベアタイヤは、フロント・トランクルームのカーブプレートの下にあります。ここに大きな荷物を入れたい時は、リア・トランクルームに移してください。914/2.0をオープンで走らせている時、つまりルーフをリア・トランクルームに収納している時でも、その下に荷物

を置けます。ルーフの厚さはほんの数センチに過ぎないからです。

トランクルームが背後にある利点は、ほかにもあります。重量配分が平均するためいっばいに荷物を積んだ時でも、ニュートラルなハンドリングはそのまますこしも変化しません。



早変わり。

のデザインに決まらな

はせにもあります。

前後を構えた時で

は、そこそ



乗り心地も、操作も、
ますます快適になっています。

914/2.0の2.0のインストルメントパネルは、機能別
に縦向きに設計されています。大型の読みやすいタコ
メーター、トリップメーター、スピードメーター、
燃料計、油圧計の5つのメーターには液晶表示
ランプ、ブレーキランプなどがセットされています。
メーターの読みとりやすい位置にレイアウトされ、メ
ーターのガラスは非反射です。

センターフェイス・レバーは、すばやく操作できる
ように、ステアリングコラムにあります。ハンドルから手
も離さず、操作できます。位置、ライターの、3スビー
ド・コンベクションファンや、無段階調節ヒーターのレ
バーも安全ベルトをつけたままで、らくに操作できるよう
設計されています。サイドウィンドウの調節式ヒーター・
ベンチによって、冬でも暑さを保ちますから、いつでも
サイド・リターをほっとくことができます。

シートタイプのシートは、前後と傾斜がそれぞれ調整
でき、好みのポジションを選べます。ドライバー側のド
アにはアップリケットを兼ねたアームレストが備わります。
窓の内側は窓枠以上、フロントルームの深さ、ヘッドル
ームの広さでは、リムジンクラスです。両シートの中央に
3.0リットルのトレイがあり、キーケースのグローブロッ
クもあります。

大型のサンバイザーはクッション入り、ドライバー側には
アップリケット、パセンジャー側には化粧鏡が、そ



れぞれついています。バックミラーは折りたたみ式です。
(オプションについては、次のページをらんくください)



Choice of four engine versions and many optional equipment possibilities



914/2.0を、より魅力的にするオプション。
好みにあわせてお選びください。

914/2.0は、標準装備でも充分ですが、オプショ
ンとして、鋳造合金製の軽量化ホイール、前後のスタビライ
ザー、ステレオ録音ラジオなどが豊富に揃っていま
す。914シリーズの日本仕様車の標準装備及びオプショ
ンについては近江自動車にご相談下さい。

MITSUWA MOTORS co.,ltd.

2-16-21 MEGUROHONCHO MEGURO-KU TOKYO JAPAN ☎phone 03:710-1641

3-16-6 ROPPONGI MINATO-KU TOKYO JAPAN ☎phone 03:584-4321