

S4-PORSCHE

2.0



Nel 1969, con la sua concezione al di fuori del comune, la Volkswagen-Porsche ha fissato nuovi parametri nella categoria delle vetture sportive.

Quasi 100.000 di queste vetture, su tutte le strade del mondo, sono la conferma del successo della concezione costruttiva: la sicurezza raggiunta con le molte esperienze nelle gare. La economicità, la praticità.

Questa è la somma di tutte le qualità che la distanziano dalle vetture sportive tradizionali.







Motore di 2000 cmc. Iniezione elettronica di benzina. 100 CV (DIN). Da 0 a 100 km/h in 10"5. Oltre 190 km/h di velocità massima e di crociera.

Con questi valori, la Volkswagen-Porsche 914 è assicurata una posizione di preminenza tra le vetture sportive europee della sua categoria.

Cio nonostante, il motore 2 litri a 4 cilindri a iniezione, sviluppato dalla Porsche, non deriva la sua elevata potenza da alti regimi di giri: 5000 giri/min, corrispondenti a 190 km/h in 5a marcia, rappresentano il regime massimo. Anche la velocità media dei pistoni, pari a 11,8 m/sec, è molto bassa grazie alla corsa corta. Tutto è quindi contenuto entro limiti rassicuranti.

Alla robustezza del motore Volkswagen-Porsche contribuisce anche la costruzione secondo il principio Boxer. L'albero a gomiti forgiato è supportato in quattro punti, è corto ed esente da vibrazioni. Il raffreddamento ad aria assicura la minima usura, grazie al rapido riscaldamento del motore e al raffreddamento regolato secondo il regime di giri.

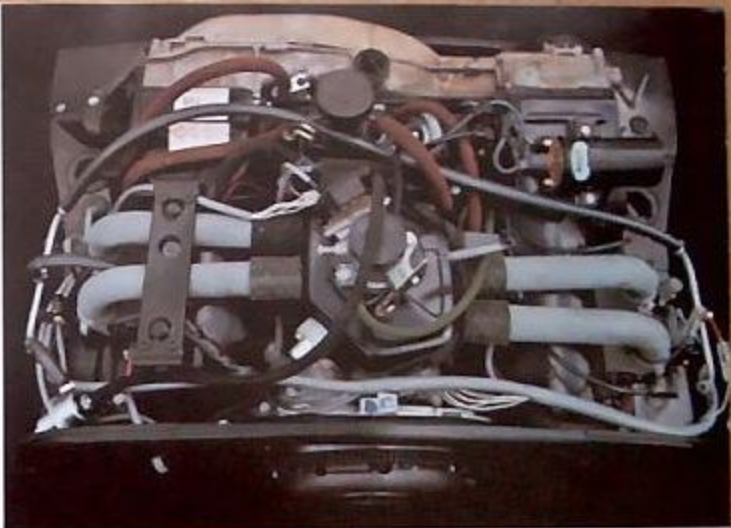
Che la 914 impieghi solo 10"5 per accelerare da 0 a 100 km/h, è sicuramente una prestazione interessante. Ma ancora più importante è la potente coppia di 16 kgm a 3500 giri/min, che permette sorpassi rapidi, e quindi sicuri, anche nel settore critico da 80 a 120 km/h.

Il cambio a 5 marce ad inserimento rapido costituisce un altro fattore di sicurezza nel sorpasso.

Sviluppando gli aggregati propulsori, i tecnici della Porsche non hanno pensato solo al piacere della guida, ma hanno tenuto conto anche dei futuri interventi del Servizio Assistenza. Motore, frizione e cambio sono in un unico blocco. Ciò significa, fra l'altro, perdite minime nella frizione che è diretta. Inoltre i tempi di smontaggio e montaggio in caso di riparazione, sono ora più brevi, grazie alla buona accessibilità.

La Volkswagen-Porsche 914-2.0 ha l'iniezione di benzina comandata elettronicamente, cosicché, in ogni situazione, riceve la esatta quantità di benzina. Assieme alla ottima forma aerodinamica (coefficiente $c_w = 0,37$), il basso consumo di benzina ed il serbatoio da 62 litri le danno una autonomia di ca 500 km.

Tuttavia la Volkswagen-Porsche è disponibile anche con motore di 1800 cmc a carburatore e 85 CV (DIN), per chi dà particolare importanza alla economicità.





Motore centrale.

Accelerazione trasversale di 0,83 g.

L'optimum di sicurezza attiva.

Sicurezza passiva grazie a due zone di assorbimento d'urto e alla struttura di sicurezza dell'abitacolo.

Con la corsa abbiamo imparato che il motore centrale assicura a una vettura la massima tenuta di strada. Il motore centrale comporta un bilanciamento basso al centro della vettura, e quindi una distribuzione del peso uniforme su entrambi gli assi.

Anche il totale bene conto degli insegnamenti della competizione: passo lungo, carreggiata larga, sospensioni a ruote singole, guide trasversali anteriori e guide oblique posteriori. Tradotto in pratica questo significa: ottima aderenza alla strada, anche su fondo sconnesso e a qualsiasi velocità.

La Volkswagen-Porsche 914 risponde alla accelerazione trasversale sino ad un valore di 0,83 g. Questo significa, che in curva la forza centrifuga può, in casi estremi, salire fino all'83 per cento del peso della vettura prima che questa standi. Ciò più del triplo di quanto occorre nella guida normale.

Inserendo le luci, i proiettori vengono alzati da due motori elettrici indipendenti.

Lo sterzo a cremagliera a tre elementi smorza ed angola il tutto dritto, molto sensibile e garantisce a chi guida la sicurezza di tenere in pugno la macchina in qualsiasi situazione.

Pure la Volkswagen-Porsche 914 offre di più. Particolari che sicuramente non verranno mai usati ma su cui ci si sofferma se succede qualcosa.

La carrozzeria della Volkswagen-Porsche è suddivisa da pannelli trasversali stabilizzanti, che funzionano da parate. E in caso di necessità i due bagagliai si trasformano in zone di assorbimento d'energia d'urto. La struttura di sicurezza, ossia l'abitacolo, rimane invece rigida offrendo, assieme all'arco di sicurezza, una efficace protezione al pilota e al passeggero.

Il serbatoio del carburante è sistemato in un punto al sicuro dagli urti, dietro il bagagliaio anteriore.

Altre caratteristiche costruttive che contribuiscono a fare della Volkswagen-Porsche una delle vetture più sicure sono: cinture di sicurezza a tre punti, volante con mezzo abbassato e pulsante dell'avvisatore acustico a grande superficie e imbottito, cruscotto imbottito, organi di comando retratti e flessibili, pcherali con poggiatesta incorporati, parabrezza di sicurezza stratificato per la Volkswagen-Porsche 914-2.0.

La Volkswagen-Porsche 914 raccoglie il meglio delle esperienze in fatto di sicurezza di due grandi Case automobilistiche.









Coupé e Cabriolet nello stesso tempo. E la protezione di un solido arco d'acciaio. 370 litri per i bagagli.

La concezione della Porsche Targa, trasferita alla Volkswagen-Porsche, è pratica e sicura. Quando c'è il sole, il tettuccio in materiale plastico, che ha un peso di appena 8,9 kg, si alza: porta nel bagagliaio posteriore senza occupare molto spazio.

Il parabrezza molto incurvato e l'arco d'acciaio impediscono il formarsi di vortici d'aria nell'abitacolo anche viaggiando a velocità elevata. Alla sera, o se il tempo è brutto, basta un attimo per fissare il tettuccio. La vettura si trasforma così in un Cabriolet a perfetta tenuta, anche in inverno, come un vero Coupé. L'arco d'acciaio protegge i passeggeri e assicura una buona resistenza torsionale della carrozzeria quando si affrontano curve a alta velocità o si viaggia su strada sconnesse.

Il motore centrale non solo pone in vantaggio la Volkswagen-Porsche per le sue prestazioni, ma anche per la generosa capacità dei due bagagli.

Dove le normali vetture sportive hanno il motore, la Volkswagen-Porsche ha due vani per i bagagli muniti di serratura e rivestiti con tappetini. Uno davanti e l'altro dietro. Insieme, offrono una capacità di 370 litri, quasi quanto una berlina della classe media.

La ruota di scorta è nel vano anteriore sotto un pannello. Ma può essere fissata anche nel bagagliaio posteriore. Se, ad esempio, desiderate sistemare davanti i bagagli più grandi.

Anche se viaggiate con la vostra Volkswagen-Porsche scoperta, se poi il tettuccio si trova nel vano posteriore, avrete ancora posto sufficiente per il bagaglio. Perché il tettuccio in materiale sintetico occupa soltanto pochi centimetri in altezza.

Inoltre, due vani separati offrono un altro vantaggio: il peso può essere distribuito uniformemente. E anche a carico completo il comportamento della vettura rimane neutro e sicuro.





Un abitacolo funzionale e confortevole.

... per la Porsche 911, anche nella Volkswagen-Porsche 914 il cruscotto è concepito per funzionale razionalità.

I grandi quadranti circolari, protetti dai vetri, sotto il contagiri, il tachimetro con lanciametri personalizzatore, e uno strumento multiplo con le spie di carica batteria, di pressione dell'olio, l'indicatore di livello del carburante, la spia del freno a mano. Tutti gli strumenti sono sistemati nella posizione migliore per una pronta e agevole lettura.

Sul gli organi di comando come l'interruttore per i fari scuri per il tergicristallo e il lavavetro, il pannello dello sterzo, la leva di comando per la ventilazione a 3 velocità e per il riscaldamento, l'accendisigari e il posacenere sono comodamente raggiungibili anche con la cintura di sicurezza allacciata.

Lo sbrinatorio regolabile dei finestrini laterali assicura una perfetta visibilità anche durante la stagione fredda.

I sedili a conchiglia sono regolabili individualmente in senso longitudinale e nell'inclinazione. Chi guida ha alla sua sinistra un poggiatesta con tasca portacarte.

Oltre allo spazioso cassetto portaoggetti dotato di serratura, è disponibile, per tutto ciò che volete avere a portata di mano, anche il vano fra i due sedili.

Entrambe le alette parasole sono imbottite. Quella sul lato conducente è munita di tasca portacarte, quella sul lato passeggero ha uno specchietto di cortesia con copertura di protezione. Lo specchietto retrovisore interno è schermabile.

Ulteriori possibilità di equipaggiamento sono indicate nelle ultime due pagine.





Motore in due versioni e grande scelta di equipaggiamenti speciali.

La Volkswagen-Porsche 914 è fornita con un motore da 2 litri che eroga 100 CV, e che lo porta da 0-100 km/h in 10,5 sec., e con il motore particolarmente economico da 1,8 litri, che eroga 85 CV, e che porta visibilmente da 0-100 km/h in meno di 13 sec.

Il già completo equipaggiamento dei due modelli Volkswagen-Porsche può essere, a richiesta, ulteriormente arricchito. Per chi dà maggiore peso al confort con «l'equipaggiamento confort» che comprende: voltmetro, orologio e termometro olio situati in una plancia centrale dotata di vano portaoggetti - Leva del cambio con soffietto in pelle - Volante sportivo in pelle offre maggiore senso di sicurezza nella guida. Cinture di sicurezza automatiche in sostituzione di quelle di serie. Doppie trombe e proiettori principali allo jodio.

Inoltre esistono numerose possibilità di personalizzare maggiormente le Volkswagen-Porsche:

Cerchi stampati in lega leggera di basso peso;

Stabilizzatori anteriori e posteriori;

Ammortizzatori Bilstein;

Lunotto riscaldabile e parabrezza azzurrato;

Fari antinebbia anteriori e posteriori.



**Per poter valutare appieno la
Volkswagen-Porsche la si deve
provare, perciò consigliamo di
visitare un Concessionario
Volkswagen-Porsche.**

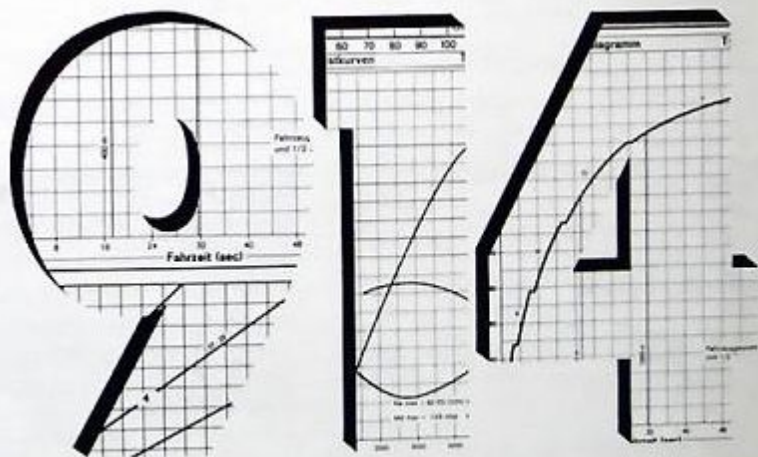
**E presso tutti i Concessionari
Servizio Assicurativo.**

Le vetture illustrate nel presente catalogo sono in parte dotate di equipaggiamenti supplementari e pertanto non sempre corrispondono all'equipaggiamento base offerto. Ci riserviamo modifiche di costruzione e/o di equipaggiamento senza alcun preavviso.

Editore: Volkswagen-Porsche
Vertriebsgesellschaft mbH
D-7140 Ludwigsburg, Porschestraße 15-19
Rep. Marketing-Publicität 1007 40
Con riserva di modifiche.
Printed in Germany. SVA, Ludwigsburg



Volkswagen-Porsche 914. Dati tecnici.



Volkswagen-Porsche	914-1.7	914-2.0
Motore		
N. cilindri	4	4
Alésaggio/Corsa/Cilindrata	90/66 mm/1679 cmc	94/71 mm/1971 cmc
Rapporto di compressione	8,2:1	8,0:1
Potenza DIN	80 CV/4900 giri/min.	100 CV/5000 giri/min.
Coppia massima	13,6 Kgm/2700 giri/min.	16 Kgm/3500 giri/min.
Velocità media pistoni	10,7 m/sec	11,8 m/sec
Potenza specifica	48 CV/litro	51 CV/litro
Caratteristiche costruttive del motore		
Tipo	boxer, raffreddato ad aria a 4 tempi a ciclo Otto	boxer, raffreddato ad aria a 4 tempi a ciclo Otto
Cilindri	ghisa	ghisa
Testata cilindri	lega leggera	lega leggera
Disposizione valvole	in testa parallele	in testa parallele
Comando valvole	tramite albero a camme centrale, a mezzo aste e bilancieri	tramite albero a camme centrale, a mezzo aste e bilancieri
Comando albero a camme	ingranaggi	ingranaggi
Albero motore, forgiato	su 4 supporti di banco	su 4 supporti di banco
Comando ventola	diretto sull'albero motore	diretto sull'albero motore
Lubrificazione	a circolazione forzata	a circolazione forzata
Alimentazione carburante	pompa elettrica e iniezione elettronica	pompa elettrica e iniezione elettronica
Impianto elettrico		
Generatore/batteria	a corrente alternata 700 W/12 V/45 Ah	a corrente alternata 700 W/12 V/45 Ah
Accensione	a batteria	a batteria
Trasmissione		
Posizione motore	centrale, davanti all'asse posteriore	centrale, davanti all'asse posteriore
Frizione	monodisco a secco	monodisco a secco
Cambio	completamente sincronizzato sistema Porsche	completamente sincronizzato sistema Porsche
N. marce	5 avanti, 1 RM	5 avanti, 1 RM
Trasmissione al ponte	4,429:1 (7/31)	4,429:1 (7/31)
Telaio/sospensione		
Telaio	scatolato in acciaio pressato e saldato, saldato alla carrozzeria autoportante completamente in acciaio	triangoli trasversali con ammortizzatori idraulici
Sospensione anteriore	triangoli trasversali con ammortizzatori idraulici	triangoli trasversali con ammortizzatori idraulici
Molle anteriori	barre di torsione	barre di torsione
Sospensione posteriore	bracci obliqui	bracci obliqui

Volkswagen-Porsche	914-1.7	914-2.0
Molle posteriori	molle elicoidali con tamponi in gomma	molle elicoidali con tamponi in gomma
Ammortizzatori	telescopici a doppio effetto	telescopici a doppio effetto
Freno a pedale	sistema frenante a doppio circuito con freni a disco sulle quattro ruote meccanico agente sulle guarnizioni dei freni posteriori	
Freno a mano		
Ø esterno dischi freni		
Anteriori	281 mm	281 mm
Posteriori	282 mm	282 mm
Superficie frenante totale (freno a pedale)	180 cm ²	180 cm ²
Cerchi	5 1/2 Jx15 (in acciaio)	5 1/2 Jx15 (in acciaio)
Pneumatici	165 SR 15 senza camera d'aria	165 HR 15 senza camera d'aria
Sterzo	a cremagliera ZF	a cremagliera ZF
Rifornimenti		
Motore	3,5 litri	3,5 litri
Serbatoio carburante	62 litri	62 litri
Impianto lavavetro	ca. 2,5 litri ad aria compressa	ca. 2,5 litri ad aria compressa
Misure		
Passo	2450 mm	2450 mm
Carreggiata		
Anteriore	1343 mm	1343 mm
Posteriore	1383 mm	1383 mm
Lunghezza/larghezza/altezza la vettura scarica	3985 mm/1650 mm/1230 mm	3985 mm/1650 mm/1230 mm
Altezza minima dal suolo (a pieno carico)	130 mm	130 mm
Ø di sterzata	11 m	11 m
Bagagliaio		
Anteriore	160 litri	160 litri
Posteriore	210 litri	210 litri
Pesi		
Peso a vuoto	950 Kg	950 Kg
Peso totale ammesso	1220 Kg	1220 Kg
Prestazioni		
Velocità massima e di crociera	175 Km/h	190 Km/h
Rapporto peso/potenza (DIN)	11,9 Kg/CV	9,5 Kg/CV
Accelerazione da 0 a 100 Km/h		
(Peso a vuoto + metà carico utile)	13,0 sec	10,5 sec
Consumo carburante (DIN)	ca. 8 litri/100 Km	ca. 7,8 litri/100 Km

