

S14  PORSCHE
2.0



1969 setzte der VW-Porsche 914 mit seinem ungewöhnlichen Konzept neue Maßstäbe in seiner Sportwagenklasse.

Fast 100 000 Fahrzeuge auf allen Straßen der Welt sind der Beweis für die erfolgreiche Konzeption:

Seine aus den vielseitigen Erfahrungen des Rennsports gewonnene Sicherheit.

Seine Wirtschaftlichkeit.

Seine Zuverlässigkeit.

So ist es die Summe aller Eigenschaften, die den VW-Porsche vom herkömmlichen Sportwagen distanziert.







2 Liter-Motor. Elektronische Benzineinspritzung. 100 PS. Von 0 auf 100 in 10,5 sec. 190 km/h Dauerspitze.

Mit diesen Werten liegt der VW-Porsche 914 mit an der Spitze der europäischen Sportwagenkonkurrenz seiner Klasse.

Dennoch holt der von Porsche entwickelte 2-Liter-4-Zylinder-Einspritz-Motor seine hohe Leistung nicht aus hohen Drehzahlen, 5000 U/min., entsprechend 190 km/h im 5. Gang, sondern seine Höchst- und Dauerdrehzahl. Auch die mittlere Kurbgeschwindigkeit von 11,8 m/sec. liegt durch den kurzen Hub niedrig. Alles hält sich also in beruhigenden Grenzen.

Die Robustheit des VW-Porsche-Motors ergibt sich zudem aus dem Konstruktionsprinzip des Boxermotors. Die vierfach gelagerte, geschmiedete Kurbelwelle ist kurz und schwingungsarm. Die Luftkühlung sorgt für kurze Kaltlaufperioden des Motors und drehsatzangepasste Kühlung bei hohen Dauergeschwindigkeiten für geringen Verschleiß.

Du bist Sportwagen wie der VW-Porsche 914 von 0 auf 100 nur 10,5 sec. braucht, ist sicher interessant. Wichtig aber ist sein kraftvolles Drehmoment von 16 mkg bei 3500 U/min. Es ermöglicht Überholmanöver im kritischen Bereich von 80 bis 120 km/h zügig und somit sicher zu vollziehen.

Das 5-Gang-Getriebe mit seiner exakten Schaltung ist dabei eine gute Hilfe.

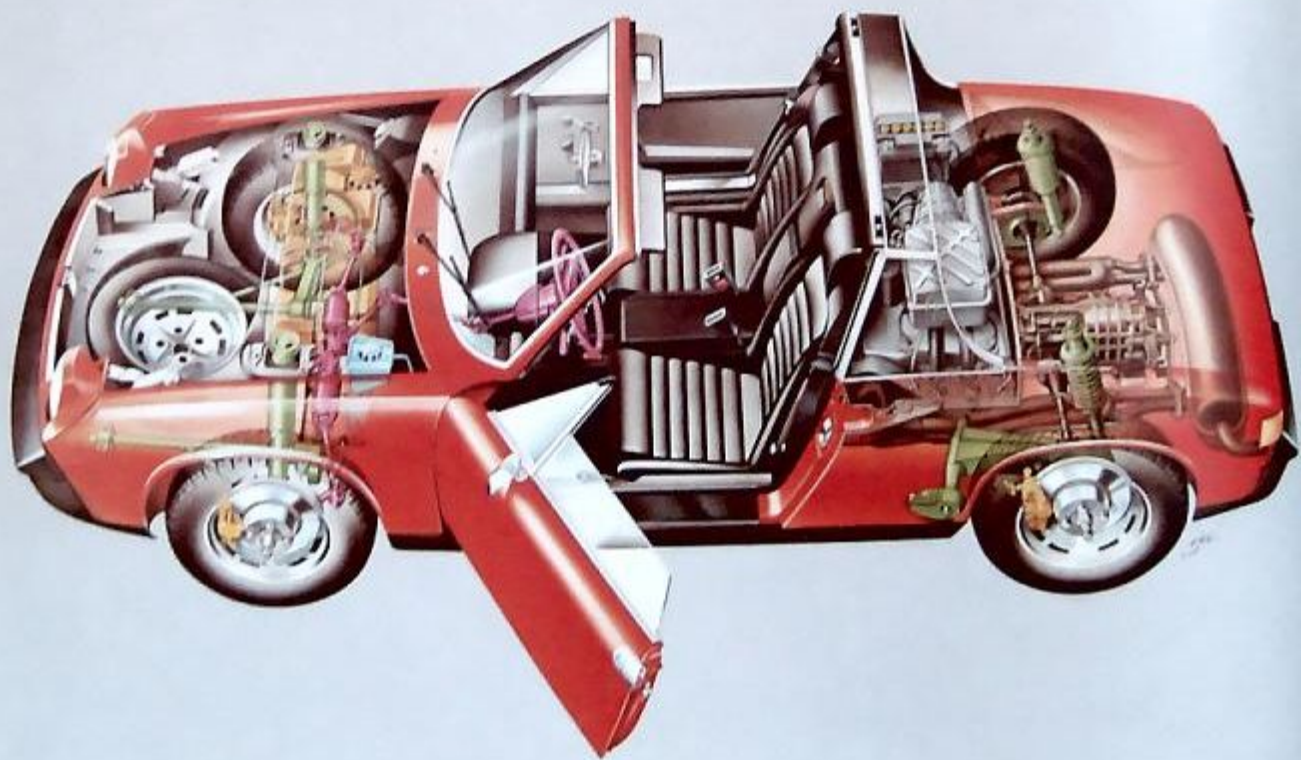
Bei der Entwicklung der Antriebsaggregate haben die Ingenieure von Porsche nicht nur an das Fahrvergnügen, sondern auch bereits an den späteren Service gedacht. Motor, Kupplung und Getriebe sind zu einem Block vereint. Das ergibt einerseits geringe Kraftübertragungsverluste, da die Kraftübertragung direkt erfolgt. Andererseits niedrige Aus- und Einbauzeiten durch leichte Zugänglichkeit bei eventuellen Reparaturen.

Der VW-Porsche 914/2.0 hat eine elektronische Benzineinspritzung.

Sie bekommt es in jeder Situation was ihm bekommt, die richtige Menge Benzin. Zusammen mit der aerodynamisch günstigen Form (CW-Wert 0,37) ergibt dies niedrigen Benzinverbrauch und zusätzlich durch seinen 62-Liter-Tank einen Aktionsradius von über 500 km.

Den VW-Porsche können Sie auch mit einem 1,8-Liter-85-PS-Vergaser-Motor bekommen, falls Sie besonderen Wert auf Wirtschaftlichkeit legen.





Mittelmotor. Maximale Querbeschleunigung von 0,83 g. Ein Optimum an aktiver Sicherheit. Passive Sicherheit durch zwei Knautschzonen. Sicherheitszelle.

Aus Rennen haben wir gelernt, daß ein Fahrzeug dann die beste Straßenlage hat, wenn der Motor in der Mitte liegt. Das ergibt einen günstigen Schwerpunkt in der Mitte des Fahrzeuges, wodurch beide Achsen gleichmäßig belastet werden.

Ein weiteres Attribut des Rennsports ist sein Fahrwerk.

Langer Radstand, breite Spur, Einzelmuffanordnung, Querenlenkerlenkerbeine vorn und Schräglenklenker hinten. In den Alltag übersetzt bedeutet das: Sehr gute Bodenhaftung auch auf schmalen Straßen in jedem Geschwindigkeitsbereich.

Der VW-Porsche 914 hat einen maximalen Querenleunigungswert von 0,83 g. Das heißt, die Fahrer in der Kurve könnte ein Exzitament bis auf 83% des Wagengewichts anwachsen, ohne der Wagen ausbricht. Das ist mehr als dreimal so hoch, wie bei normaler Fahrweise erforderlich.

Die Sicherheitsvorrichtungen werden durch zwei unabhängige Elektronsysteme ausgelöst, wenn Sie das Licht einschalten.

Die insgesamt abgewinkelte Zahnstangenlenkung ist sehr direkt und leichtgängig. Sie gibt dem Fahrer die Sicherheit, den Wagen in jeder Situation im Griff zu haben.

Doch der VW-Porsche 914 bietet mehr.

Dinge, die Sie sicher nie brauchen werden. Aber auf die es ankommt, wenn mal etwas passiert.

Die Karosserie des VW-Porsche ist durch stabilisierende Querwände schottenartig unterteilt. In diesem Fall dienen die beiden Kofferräume als energieverzehrende Knautschzonen. Die Sicherheitszelle, der Fahrgastraum, bleibt dabei weitgehend steif und schützt so die Insassen, die zudem durch den Sicherheitsbügel abgesichert sind.

Der Tatzel liegt in einer stoßgeschützten Zone hinter dem vorderen Kofferraum.

Weitere Sicherheitsmerkmale, die den VW-Porsche zu einem der sichersten Automobile auf unseren Straßen machen, sind: Dreipunkt-Sicherheitsgurt, Lenkrad mit beifliegender Nabe und großflächiger, gepolsterter Hubentaste, gepolsterte Armaturenbrett, zurückversetzte, flexible Bedienungshebel, in die Sitze integrierte Kopfstützen sowie eine Verbundglas-Sicherheitsbrandscheibe beim 914/2.0.

Man merkt eben, daß hier zwei große Automobilhersteller ihr Bestes an Erfahrungen in der Sicherheitsforschung weitergeben.









Coupé und Cabriolet zugleich. Sicherheitsbügel. 370 Liter Kofferraum.

Das Targakonzept des VW-Porsche ist praktisch und sicher.

Im Sommer findet das nur 8,9 kg leichte Kunststoffdach im hinteren Kofferraum Platz, ohne viel Platz zu kosten.

Sie fahren dann, durch die stark geneigte Frontscheibe und den windleisenden Sicherheitsbügel geschützt, auch bei hohen Geschwindigkeiten weitgehend zugfrei. Abends oder bei schlechtem Wetter kostet es Sie lediglich ein paar Handgriffe, das Dach in kurzer Zeit wieder zu befestigen. Sie fahren dann ein Cabriolet, das auch im Winter absolut dicht bleibt, wie ein richtiges Coupé. Der Sicherheitsbügel schützt die Insassen und sorgt zudem für eine gute Verwindungssteifigkeit der Karosserie in scharf gefahrenen Kurven und auf schlechten Straßen.

Der Mittelmotor macht den VW-Porsche 914 nicht nur in den Fahrleistungen überlegen, sondern auch im Kofferraumangebot.

Da, wo herkömmliche Sportwagen ihren Motor haben, hat der VW-Porsche verschließbare, mit Teppich ausgekleidete Kofferräume. Einen vorn, einen hinten. Beide haben zusammen 370 Liter Fassungsvermögen, also fast soviel wie bei einer Mittelklasse-Limousine.

Das Reservierad liegt im vorderen Kofferraum unter einer Abdeckplatte. Es lässt sich aber auch im hinteren Kofferraum befestigen. Wenn Sie zum Beispiel vom größeren Gepäckstücke transportieren wollen.

Selbst wenn Sie den VW-Porsche offen fahren, das Dach also im hinteren Kofferraum liegt, ist dort immer noch genügend Platz für Ihr Gepäck. Denn das Kunststoffdach benötigt nur wenige Zentimeter Höhe.

Außerdem haben zwei Kofferräume noch einen weiteren Vorteil: Der Wagen kann gleichmäßig beladen werden. Das Fahrverhalten bleibt so auch bei voller Zuladung neutral und sicher.





Hoher Raum- und Bedienungskomfort.

Die Armaturentafel des VW-Forschers 914 ist von links nach rechts bestimmt.

Die großen blendfreien Rundinstrumente wie Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsanzeiger mit integriertem Tageskilometerzähler, sowie das Kombiinstrument mit Leucht- und Öldruckmessung, Tankverbrauchsanzeige und Lichtschalter für die Handbremse sind leicht ablesbar.

Alle Bedienungselemente wie Zehnfacher Schalter für Scheinwerfer, wasserdicht an der Lenksäule, Aschenbecher, Zigarettenanzünder, Bedienungshebel für Zusatzbeleuchtung und stufenlose Heizung mit Zusatzgebläse sind auch mit angelegten Sicherheitsgurten bequem zu erreichen.

Eine regulierbare Entlastung der Seitenstützen garantiert auch im Winter einen ungehinderten Blick in den Außenspiegel.

Die schalenförmigen Sitze sind in Längsrichtung und Neigung individuell verstellbar. Der Fahrer findet an seiner linken Seite eine Armlehne mit Kartentasche.

Die Breite des Innenraumes, die Tiefe des Fußraumes und die Kopfhöhe können es mit vielen komfortablen Limousinen aufnehmen. (In der Bundesrepublik Deutschland und verschiedenen anderen Ländern ist das Fahrzeug auch als Dreisitzer zugelassen.) Unter dem aufklappbaren Mittelstuhlfinder Sie eine Ablage für Kleinigkeiten, weitere Ablagemöglichkeiten bietet das verschleißfreie Handschuhfach.

Die großen Sonnenblenden sind gepolstert. Sie haben auf der Fahrersseite eine Kartentasche, auf der Beifahrersseite einen Make-up-Spiegel mit Schutzabdeckung. Der Innenspiegel ist abblendbar.

Über weitere Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich auf den beiden letzten Seiten informieren.





Zwei Motor-Versionen und viele Mehrausstattungsmöglichkeiten.

Der VW-Porsche 914 gibt es mit einem leistungsstarken 2-Liter 100-PS-Motor, der ihn von 0 auf 100 km/h in 10,5 sec. beschleunigt und mit dem besonders wirtschaftlichen 1,8 Liter 85-PS-Motor, der den Wagen noch deutlich in weniger als 13 sec. von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Die reichhaltige Ausstattung der beiden VW-Porsche Modelle können Sie auf Wunsch noch erweitern. Falls Sie mehr Wert auf Comfort legen, zum Beispiel mit dem Comfort-Paket.

Das Comfort-Paket:

Vollmeter, Zehner und eine Anzeige für die Öltemperatur finden Platz in einer Mittelkonsole mit zusätzlichem Ablagefach. Der Schalthebel bekommt eine Manschette aus echtem Leder. Ein besonders griffiges Sportlenkrad gibt ein sicheres Fahrgefühl. Anstelle der serienmäßiger Sicherheitsgurte enthält das Comfort-Paket Automatikgurte. Weiter ist das Fahrzeug mit Doppelbremse und H4-Scheinwerfern ausgestattet.

Darüber hinaus gibt es eine große Anzahl von Erweiterungsmöglichkeiten, mit denen Sie den VW-Porsche noch individueller ausrüsten können.

Geschmiedete Leichtmetallfelgen mit geringem Gewicht, Stabilisatoren vorn und hinten, Bilstein-Stoßdämpfer, Behrutzscheibe, Heckscheibe und getönte Windschutzscheibe.

Nebellampen und Nebelschlußleuchte, Skihalter, verschiedene Radios und auf die Kofferräume abgestimmte Metallrahmen-Koffer.

Lassen Sie sich von Ihrem VW-Porsche-Händler beraten.



Um den VW-Porsche in allen Dimensionen zu beurteilen, sollte man ihn gefahren haben.

Und so bleibt uns an dieser Stelle nur noch, Ihnen eine Probefahrt zu empfehlen.

VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH,
714 Ludwigsburg, Porschestraße 15-19

Herausgeber: VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH
Abt. Marketing-Werbung 1037.10
Printed in Germany
SVA, Ludwigsburg



MAX RUDAT
VOLKSWAGEN-HÄNDLER

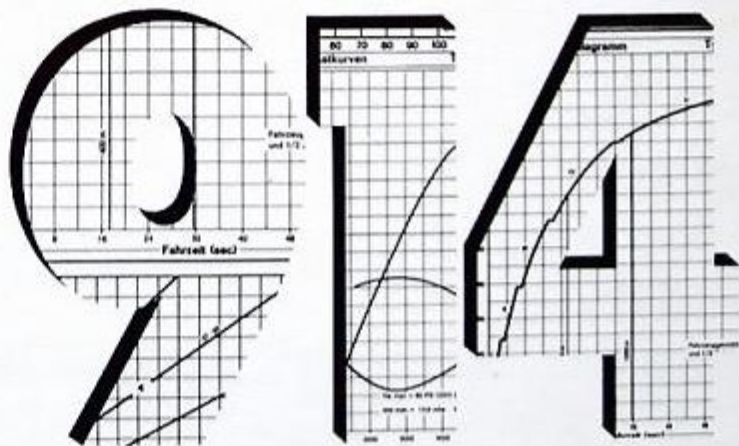
4760 LIPPSTADT

Wiesenbrücker Straße 107 Telefon (029 41) 42 45

4764 RUTHEN

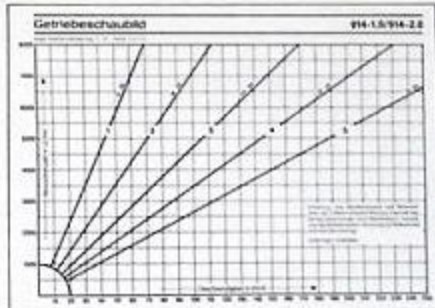
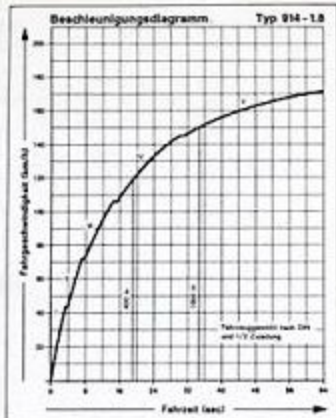
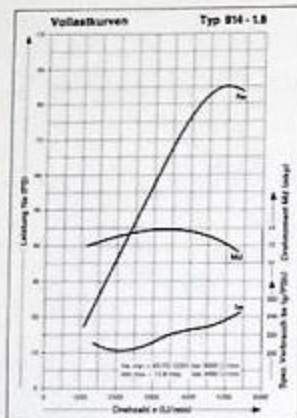
Breitelweg 1 Telefon (029 52) 6 44

VW-Porsche. Die technischen Daten.



VW-Porsche	914-1.8	914-2.0
Motor		
Zylinderzahl	4	4
Bohrung/Hub / Hubraum	93/66 mm/1795 ccm	94/71 mm/1971 ccm
Verdichtungsverhältnis	8,6:1	8,0:1
Leistung (DIN)	85 PS/5000 U/min	100 PS/5000 U/min
max. Drehmoment	13,8 mkg/3400 U/min	16 mkg/3500 U/min
mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,0 m/sec	11,8 m/sec
spez. Leistung	47,4 PS/l	51 PS/l
Motor-Konstruktion		
Bauart	Luftgekühlter 4-Takt-Ottomotor in Boxeranordnung	
Zylinder	Grauguß	Grauguß
Zylinderköpfe	Leichtmetall	Leichtmetall
Anordnung der Ventile	parallel-hängend	parallel-hängend
Ventilsteuerung	zentr. Nockenwelle über Stoßstangen und Kipphebel	
Nockenwellenantrieb	Zahnräder	Zahnräder
Kurbelwelle	4fach gelagert	4fach gelagert
Gebläseantrieb	direkt auf der Kurbelwelle	direkt auf der Kurbelwelle
Schmierung	Druckumlauf	Druckumlauf
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe	elektrische Kraftstoffpumpe
Gemischbildung	2 Fallstromvergaser	elektronische Benzineinspritzung
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine / Batterie	Drehstrom 700 W / 12 V/45 Ah	Drehstrom 700 W/12 V/45 Ah
Zündung	Batteriezündung	Batteriezündung
Kraftübertragung		
Lage des Motors	Zentralmotor vor der Hinterachse	Zentralmotor vor der Hinterachse
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Porsche-Sperrsynchrongetriebe	Porsche-Sperrsynchrongetriebe
Anzahl der Gänge	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Adisübersetzung	4,429:1 (7/31)	4,429:1 (7/31)
Fahrgestell, Radaufhängung		
Rahmen	gepreßter und geschweißter Stahlblech-Kastenrahmen, mit selbsttragendem Ganzstahlaufbau verschweißt	
Vorderradaufhängung	Querlenker mit Dämpferbein	Querlenker mit Dämpferbein
Vorderradfederung	Torsionsstäbe	Torsionsstäbe
Hinterradaufhängung	Schräglenker	Schräglenker

VW-Porsche	914-1.8	914-2.0
Fahrgestell, Radaufhängung	Schraubenfedern mit Gummihohlfedern	Schraubenfedern mit Gummihohlfedern
Hinterradfederung	doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer	
Stoßdämpfer	Zweikreis-Scheibenbremsen, auf alle Räder wirkend	
Fußbremse		
Handbremse	mechanisch auf Hinterradbremsebeläge wirkend	
Äußerer Brems scheiben- $\oplus$ vorn hinten	281 mm 282 mm	281 mm 282 mm
Wirksame Bremsfläche gesamt (Fußbremse)	180 cm ²	180 cm ²
Felgen	5 1/2 Jx15 (Stahl)	5 1/2 Jx15 (Stahl)
Reifen	165 SR 15 schlauchlos	165 HR15 schlauchlos
Lenkung	ZF-Zahnstangenlenkung	
Füllmengen		
Motor	3,5 l	3,5 l
Kraftstoffbehälter	62 l	62 l
Scheibenwaschanlage	ca. 2,5 l mit Druckluft	ca. 2,5 l mit Druckluft
Abmessungen		
Radstand	2450 mm	2450 mm
Spurweite vorn hinten	1343 mm 1383 mm	1343 mm 1383 mm
Länge / Breite / Höhe (unbelastet)	3985 mm / 1650 mm / 1230 mm	3985 mm / 1650 mm / 1230 mm
Bodenfreiheit (belastet)	130 mm	130 mm
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Kofferraum vorn hinten	160 l 210 l	160 l 210 l
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	950 kp	950 kp
zulässiges Gesamtgewicht	1220 kp	1220 kp
zulässiger Achsdruck vorn hinten	650 kp 650 kp	650 kp 650 kp
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h	190 km/h
Leistungsgewicht nach DIN	11,2 kp/PS	9,5 kp/PS
Beschleunigung 0—100 km/h, DIN-Leergewicht + 1/2 Zuladg.	12,5 sec	10,5 sec
Kraftstoff-Verbrauch im Mittel	ca. 11 Liter Super/100 km	ca. 12 Liter Super/100 km



Die abgebildeten Fahrzeuge in Kombination sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der angegebenen Grundausführung. Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.

