



La VW-Porsche 914

**Moteur de 2 litres. Injection d'essence électronique.
100 CV. De 0 à 100 en 10,5 s.
Vitesse de pointe et de croisière 190 km/h.**



**Coupé et Cabriolet.
Arceau de sécurité.**



Un coffre à bagages de 370 litres.



Un maximum en matière d'espace et de facilité conduite.



En 1969, la VW-Porsche 914 établissait, grâce à sa conception inhabituelle, des critères nouveaux en matière de voitures de sport de sa catégorie, qui ont été surpassés par la VW-Porsche 914/2.0.

Ses performances la placent en tête du lot des voitures de sport européennes. Pourtant, le moteur à injection à quatre cylindres transformé par Porsche ne tire pas sa grande puissance de régimes excessivement élevés.

5000 tr/mn correspondant à une vitesse de 190 km/h en 5^{ème}: telle est sa vitesse de rotation maximale et permanente. La vitesse moyenne des pistons — 11,8 m/sec. — est, elle aussi, peu élevée, étant donné la course peu importante. Tout, par conséquent, est maintenu dans des limites d'un bon équilibre. L'excellent châssis, le grand empattement et la voie large alliés au fait que le moteur se trouve au centre confèrent à la 914 une tenue de route supérieure à celle de toutes les voitures concurrentes classiques.

Sa conception Targa s'avère aussi pratique que sûre. Par temps ensoleillé, vous pilotez un cabriolet, protégé par un arceau de sécurité. Lorsque le temps se gâte, un toit en plastique, qui ne pèse que 8,9 kg, transforme votre 914 en une voiture aussi étanche qu'un coupé.

L'équipement est fonctionnel tout en étant commode. Les sièges baquets confortables sont réglables aussi bien dans le sens latéral qu'en inclinaison et confèrent un bon maintien latéral, même quand vous négociez un virage à grande vitesse. Tous les organes de manœuvre sont à portée facile de la main, même pour le conducteur utilisant les ceintures de sécurité.

Là, où les voitures de sport classiques ont leur moteur, la VW-Porsche a des coffres à bagages fermant à clé. L'un à l'avant, l'autre à l'arrière. Ensemble, ils totalisent une capacité de 370 litres, ce qui équivaut presque à la contenance offerte par une limousine moyenne.

Votre concessionnaire VW-Porsche vous expliquera volontiers lui-même les raisons pour lesquelles la 914 compte parmi les voitures les plus sûres circulant sur nos routes.

A l'occasion d'un essai sur route.



Détails techniques et équipements différents

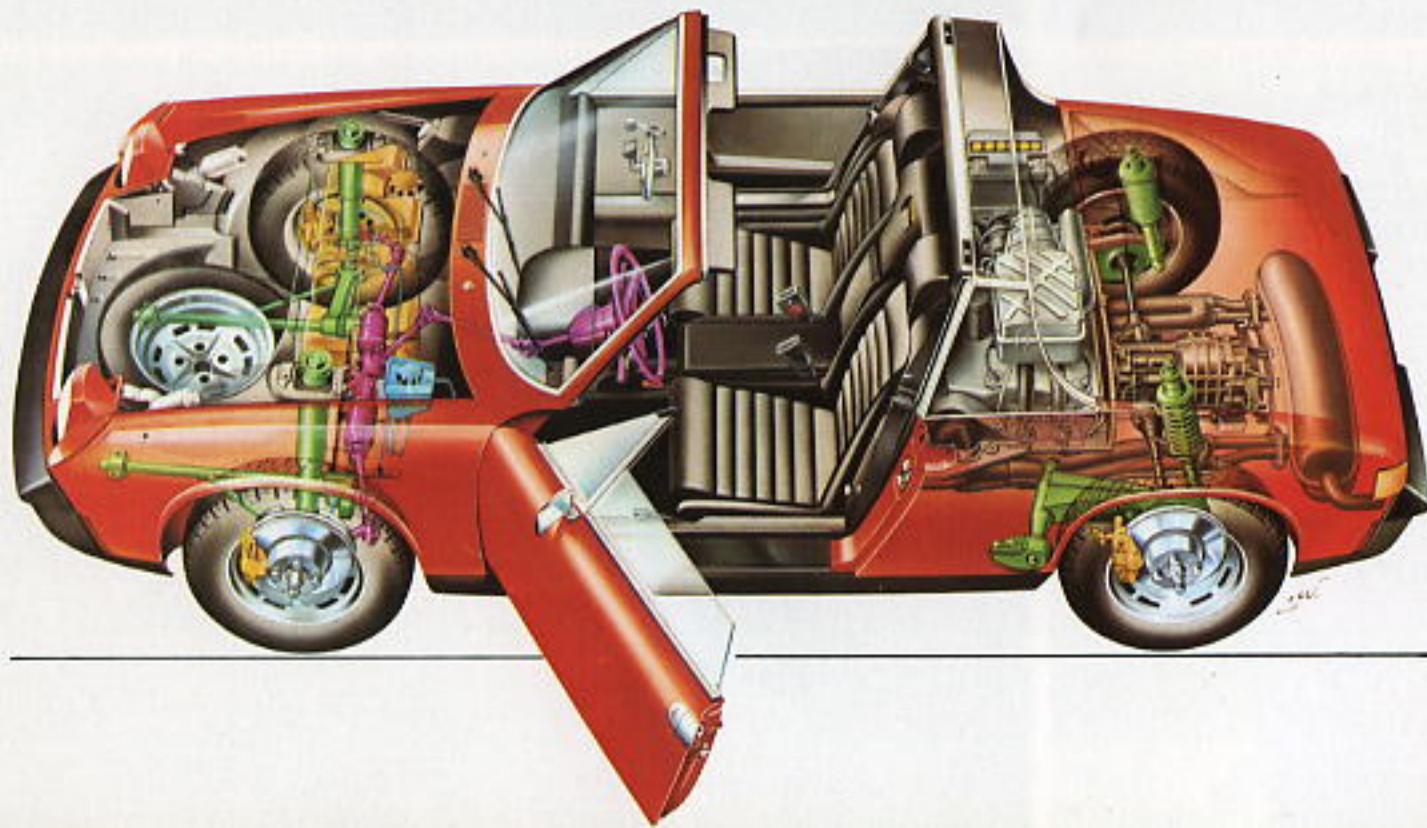
		914/1.8	914/2.0
Moteur	Cylindres/cylindrée	4/1.8 l	4/2.0 litres
	Alésage/course	93/66 mm	94/71 mm
	Taux de compression	8,6:1	8,0:1
	Puissance	85 CV DIN à 5000 tr/min	100 CV DIN à 5000 tr/min
	Couple moteur maxi.	13,8 mkg à 3400 tr/min	16 mkg à 3500 tr/min
	Alimentation	2 carburateurs inversés	injection électronique
Châssis	Suspension roues AV	bras oscillants et jambes de force	dito
	Suspension roues AR	bras obliques	dito
	Frein	à double circuit agissant sur 4 disques	dito
Système électrique	Générateur	alternateur 700 W	dito
	Accumulateur	12 V/45 Ah	dito
Jantes		5 1/2 J x 15/165 SR 15	5 1/2 J x 15/165 HR 15
Pneus		tubeless	tubeless
Dimensions	Long./larg./haut.	3985/1650/1230 mm	dito
Poids	Poids à vide	950 kg	dito
	Charge utile	270 kg	dito
Performances	Vitesse de pointe	178 km/h	190 km/h
	Accélération 0-100 km/h	12,5 sec.	10,5 sec.
	Consommation moyenne	env. 11 l super/100 km (98 ROZ)	env. 12 l super/100 km (95 ROZ)

Equipements supplémentaires pour les deux modèles

Équipement confort

Ceintures de sécurité automatiques.
Volant de direction sport.
Console médiane avec montre, thermomètre d'huile, voltmètre.
Soufflet en cuir pour le levier de changement de vitesse.
Avertisseur à deux tons.
Phares principaux à iode H 4.

Les voitures représentées sur ce catalogue comprennent parfois un équipement spécial et ne sont donc pas toujours conformes à la version standard offerte. Nous nous réservons le droit de modifier nos modèles sans préavis sur le plan construction et/ou équipement.



VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH
714 Ludwigsburg · Porschestraße 15-19

Herausgeber:
VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH, Abt. Marketing-Werbung
1034.30 · Printed in Germany · BVA, Ludwigsburg