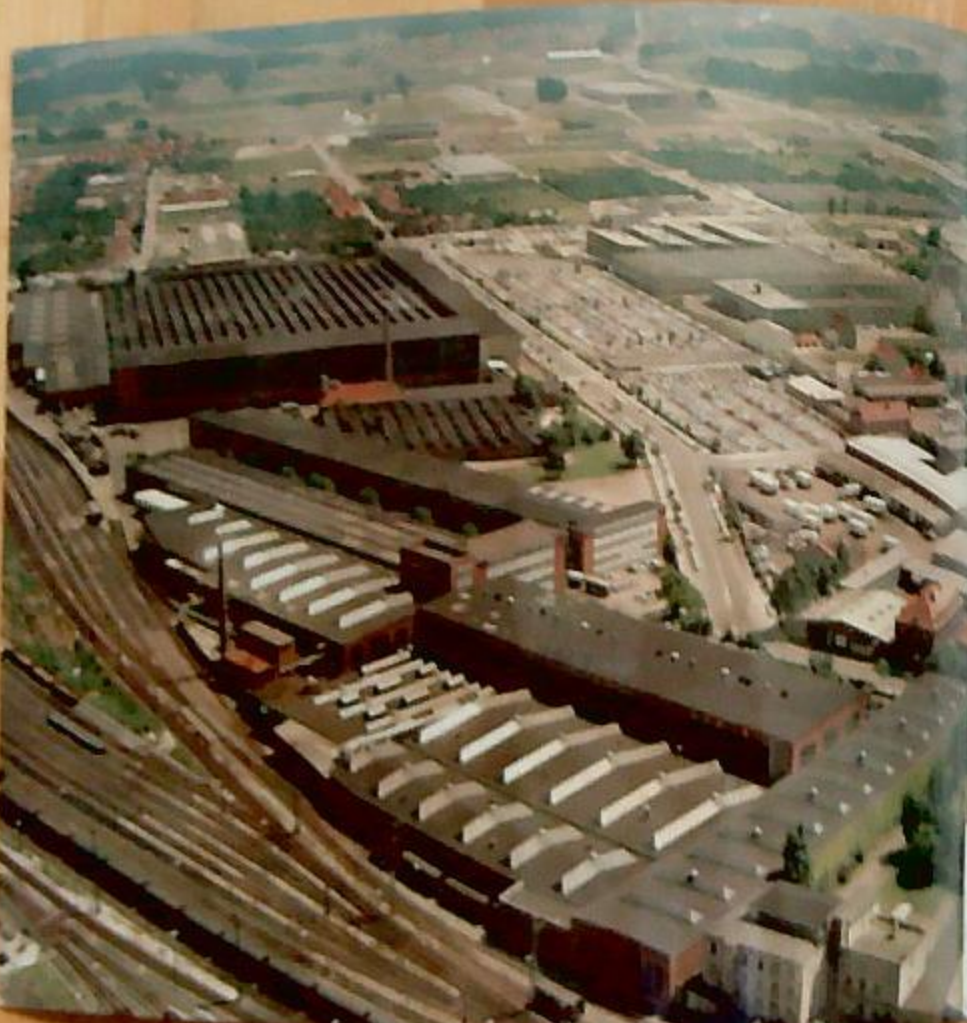




KARMANN





KARMANN

Technische
Führer
Broschüren

Werkzeugs
Werkzeugs
Werkzeugs

Werkzeugs
Werkzeugs
Werkzeugs

WILHELM KARMANN GMBH - 40 600 DORTMUND - KARMANNSTRASSE 1
Telefon: 0231 4400 - Telefax: 0231 44 11

Technische Broschüren

VW 1300 LS Cabriolet
 VW KARMANN-Ghia-Coupé
 VW-Porsche 914
 BMW 3.0 CS (5)



VW
 Cabriolet



BMW Coupé



VW-
 KARMANN-Ghia-
 Coupé



BMW Coupé



Buggy



VW-Porsche
 Roadster





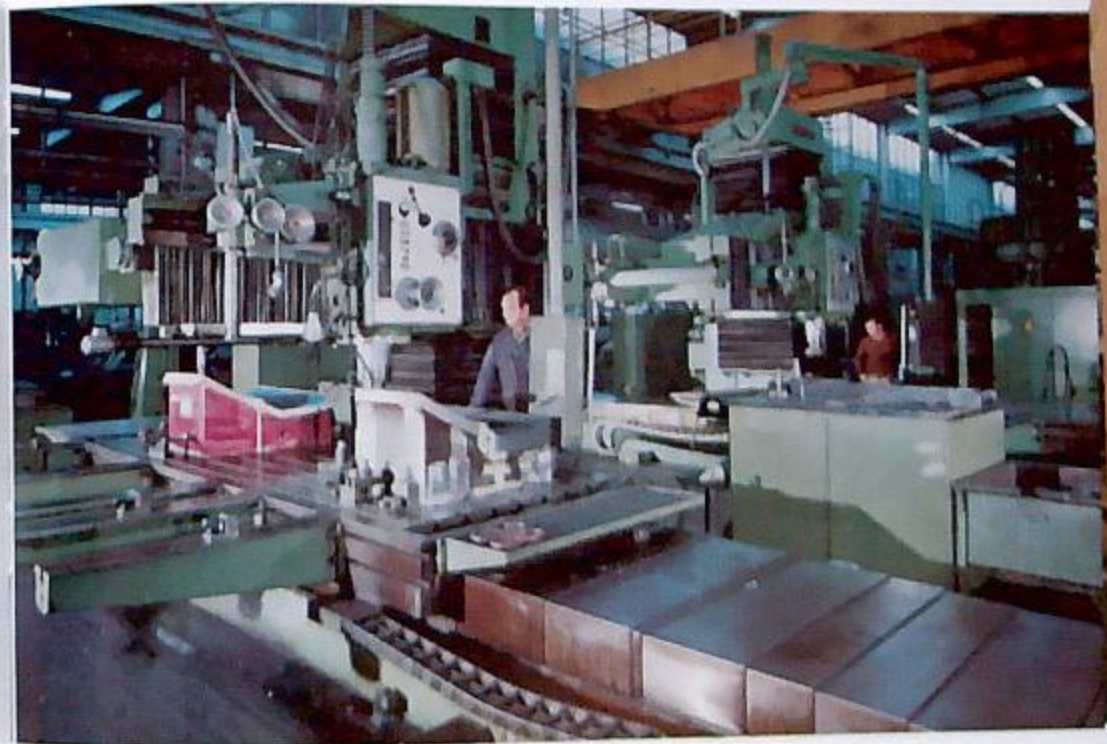
Kontrolle einer Vorrichtung
Contrôle d'un dispositif
Checking of a jig



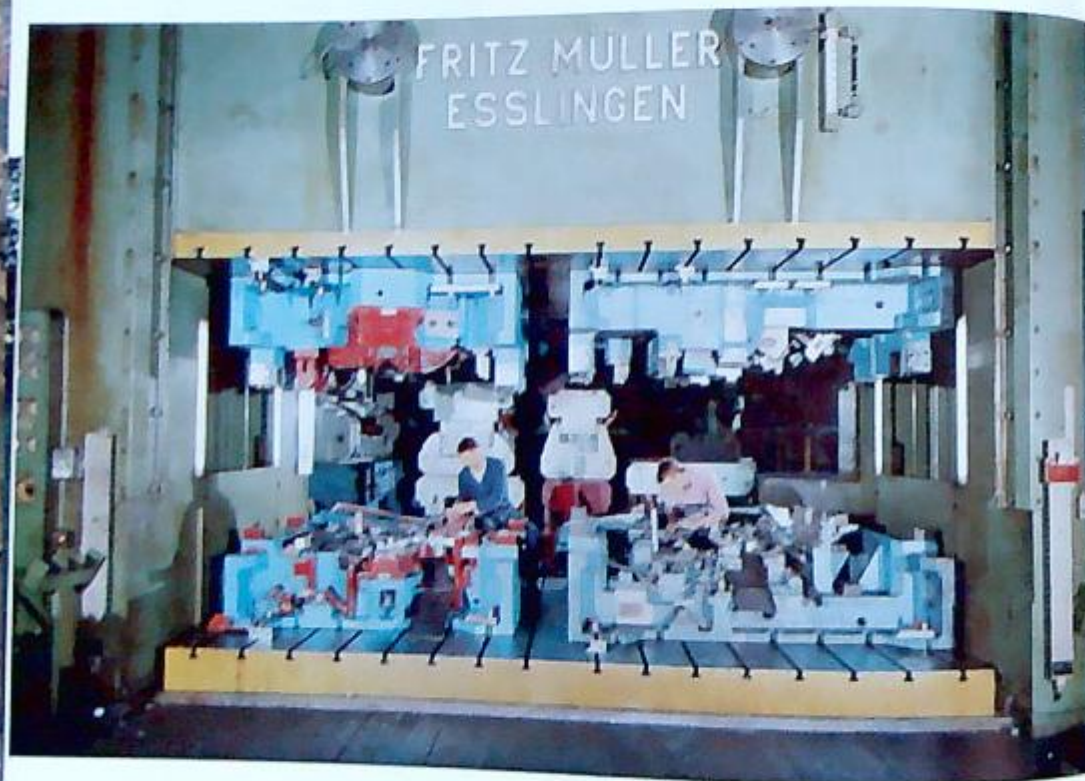
Spanabhebende Fertigung
Fabrication enlèvement de copeaux
Metal cutting operation



Gußmodellfertigung
Modellage fonderie
Foundry model



Kopierfräsmaschine
Fraiseuse à copier
Duplicating milling machine



Probetauf
Production d'essai
Trial run



Werkzeugbau
Atelier d'outillage
Die Shop



Pressenstraße
Ligne de presse
Press line

Kunststoff-Fertigung
Production matière plastique
Production of plastic parts



Cabriolet-Verdeckfertigung
Production des capots de voiture
Production of convertible tops



Wohnwagenbau
Production des caravans
Production of caravans





Versandbereite Fahrzeuge
Stock des voitures finies
Cars awaiting shipment



Fahrzeugverladung
Chargement des voitures
Shipment of cars

Entwicklungsdaten der Wilhelm Karmann GmbH

- 1974 Gründungsjahr (Firma Klages)
- 1982 Firmenübernahme durch
Wilhelm Karmann
Fertigung der ersten
Automobilkarosserie
- 1991 Karosseriefertigung AGA, NAG und PK
- 1940 Aufnahme der Werkzeugherstellung
- 1954 Beginn der Fertigung von
4-türiges Cabriolet auf
VW-Fahrgestell
Ford Kaalen- und Kombiwagen 12 M
Auto-Union
4-türiges Cabriolet auf
DKW-Fahrgestell
Großwerkzeuge und Profile für
in- und ausländische Automobilfirmen
- 1955 14. 7. Vorstellung des
VW-KARMAAN-Ghia-Coupe
auf VW-Fahrgestell
- 1961 Karosseriefertigung für Firma Porsche
- 1965 Produktionsbeginn im Werk
Karmann-Rhone GmbH & Co. KG
mit BMW-Coupe 2000 CS
- 1969 Juli: Werk Brasilien
Montage des 25000sten VW-KARMAAN-
Ghia-Coupe
- 1969 September Fertigungsbeginn
VW-Porsche Typen 914 und 914/8
- 1970 Beginn der Buggy-Fertigung
KARMAAN GP und AHS-IMP
- 1972 Lieferszahlen per 31. Juli 1973
100.000 VW-Cabriolets
90.000 VW-KARMAAN-Ghia-Coupe
- 65.000 VW-KARMAAN-Ghia-
Cabriolets
42.000 VW-KARMAAN-Ghia-
Coupe 1600
50.000 Porsche
Typen 356 B/C/911/912
35.000 VW-Porsche
Typen 914-1.7/2.0 und 914/8
40.000 BMW
Typen 2000 CS-2.8 CS-3.0 CS

Von 1945 bis 31. Juli 1973 wurden mehr als
900.000 Einheiten hergestellt

Dates de développement de la maison Wilhelm Karmann GmbH

- 1974 Année de fondation (Société Klages)
- 1982 Prise de la Société Klages par
Wilhelm Karmann
Fabrication de la première
carrosserie automobile
- 1991 Exécution des commandes
AGA, NAG et PK
- 1940 Lancement de la fabrication d'outillage
- 1954 Commencement de la fabrication de
- Cabriolet 4 places sur châssis VW
- camionnettes et Condo 12 M pour Ford
- Auto-Union
- Cabriolet 4 places sur châssis DKW
- grande outillages et pièces
- exécutées aux constructions
d'automobiles allemandes et étrangères
- 1955 14 juillet: présentation du Coupé VW
KARMAAN-Ghia sur châssis VW 1200
- 1961 Fabrication des carrosseries pour la
maison Porsche
- 1965 Commencement de la fabrication dans
l'usine Karmann-Rhone GmbH & Co. KG
avec le Coupé BMW 2000 CS
- 1969 Juillet: assemblage du 100.000ème
Coupé VW-KARMAAN-Ghia
à l'usine du Brésil
- 1969 Septembre: commencement de la
fabrication des types
VW-Porsche 914 et 914/8
- 1970 Commencement de la fabrication des
Buggies KARMAAN GP et AHS-IMP
- 1972 Chiffres de livraison au 31. 7. 1973
250.000 Cabriolets-VW
90.000 Coupés VW-KARMAAN-Ghia
- 65.000 Cabriolets
VW-KARMAAN-Ghia
42.000 Coupés 1600
VW-KARMAAN-Ghia
50.000 Porsche
types 356 B/C/911/912
35.000 VW-Porsche
types 914-1.7/2.0 et 914/8
40.000 BMW
types 2000 CS-2.8 CS-3.0 CS

Carrosseries fabriquées au total 8 jours
de 1945 jusqu'au 31. 7. 1973
plus de 900.000 pièces

Dates of the development of the Wilhelm Karmann GmbH

- 1974 Foundation (Klages Company)
- 1982 Adoption of Klages by
Wilhelm Karmann
First automobile body
- 1991 Orders from AGA, NAG and PK
- 1940 Beginning of tool manufacturing
- 1954 Beginning of the manufacturing of
- 4 Seater convertibles on VW chassis
- Ford 12 M delivery vans and
utility vehicles
- Auto-Union
- 4 Seater convertibles on DKW chassis
- large tools and pressed steel parts
- for German and foreign automobile
plants
- 1955 July 14th: presentation of the
VW-KARMAAN-Ghia Coupé on
VW chassis 1200
- 1961 Production of bodies for Porsche
- 1965 Start with the production of
Karmann-Rhone GmbH & Co. KG
Fabrication of BMW-Coupe 2000 CS
- 1969 July: Brazil: Assembly of the
100.000th VW-KARMAAN-Ghia Coupé
- 1969 September: start with the production of
VW-Porsche type 914 and 914/8
- 1970 Start with the production of the
Buggies KARMAAN GP and AHS-IMP
- 1973 Production figures as at 31. 7. 1973
250.000 units VW convertibles
90.000 units VW-KARMAAN-Ghia
Coupé 1600
50.000 units VW-KARMAAN-Ghia
convertibles
42.000 units VW-KARMAAN-Ghia
Coupé 1600
50.000 Porsche
types 356 B/C/911/912
35.000 units VW Porsche
types 914-1.7/2.0 and 914/8
40.000 BMW
types 2000 CS-2.8 CS-3.0 CS

The bodies manufactured from
1945 to 31. 7. 1973 total 8 million
over 900.000 units



KARMANN-RHEINE



KARMANN-GHIA DO BRASIL

