

Porsche 914 Series Mid-Engine



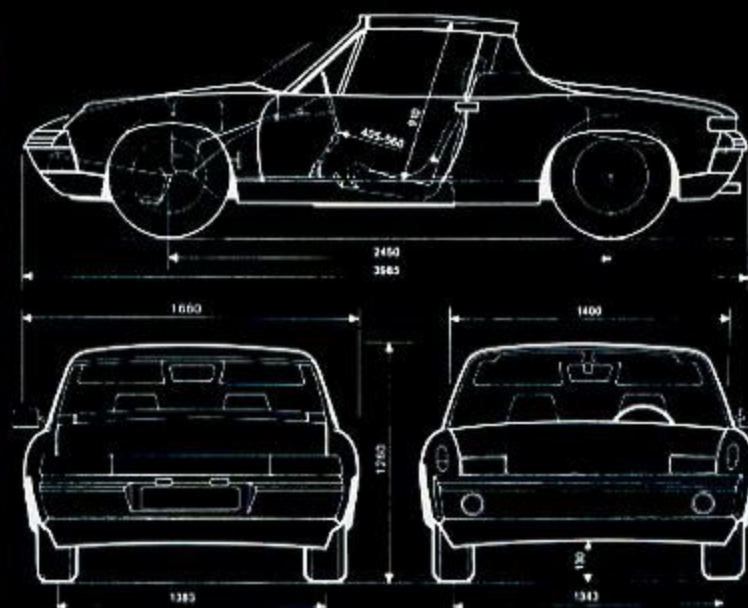


'73ポルシェ914シリーズ

1969年、ミッドシップ・エンジンであざやかにデビューしたポルシェ914は、レーシング・ポルシェの血を最も濃く継承する正統派スポーツカーとして、またたくまに世界中に数多くのエンスーファストを獲得しました。

そして1973年、この914に従来の1.7ℓエンジンのボアとストロークを広げた2ℓモデルが登場。5速・100HP (DIN)・5,000r.p.m.で最高巡行速度190km/hを誇るハイパフォーマンスのエンジンです。ポルシェ伝統の機能美に豪華さをプラスしたインテリア、911タルガで実証済みの安全なコンバーチブル・ルーフ、万一の場合にショックを吸収する広いトランク・ルームなど、快適で安全なドライブのための装備もいっそう充実しました。

ポルシェ914'73ニューモデルはこれで3タイプ 914/1.7・914/2.0・914/2.0S。ミッドシップ・ハイオープンならではのすばらしい走行性と操縦性は、ポルシェファンの心をとらえてはなさないでしょう。



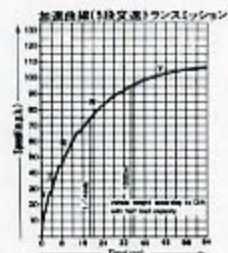
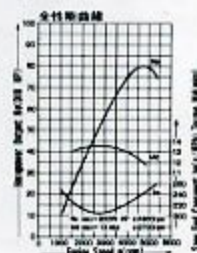
Technical Data

914/1.7

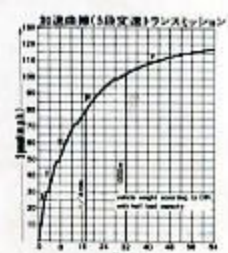
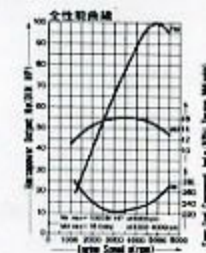
914/2.0

原動機型式	4 気筒水平対向空冷O.H.V	4 気筒水平対向空冷O.H.V
内径×行程(mm)	90.0×66.0	94.0×71.0
総排気量(cc)	1,679	1,970
圧縮比	8.2:1	8.0:1
最高出力 (SAE/r.p.m) (DIN/r.p.m)	85HP/5,200 (80HP/4,900)	110HP/5,200 (100HP/5,000)
最大トルク (m.k.p/r.p.m)	13.6/2,700	16/3,500
潤滑方式	ウエットサンプ	ウエットサンプ
燃料供給方式	ボッシュエレクトロニクス フューエルインジェクション	ボッシュエレクトロニクス フューエルインジェクション
クランクシャフト	4 メンベアリング	4 メンベアリング
点火方式	バッテリーコイル	バッテリーコイル
バッテリー	12V-45A	12V-45A
ジェネレーター	700W.A.C	700W.A.C
変速機方式	フルシンクロ5速(スポーツマチック)	フルシンクロ5速(スポーツマチック)
変速比 1速	11:34	11:34
2速	18:34	18:34
3速	23:29	23:29
4速	27:25	27:25
5速	31:22	31:22
後進	11:16-20:43	11:16-20:43
最終減速比	7:31	7:31
クラッチ(スポーツマチック)	乾燥単板(電磁式乾燥単板及トルコン)	乾燥単板(電磁式乾燥単板及トルコン)
車体	モノコック	モノコック
フロントサスペンション	独立懸架マクファーソンストラット	独立懸架マクファーソンストラット
リヤサスペンション	独立懸架セミトレーリング	独立懸架セミトレーリング
フロントスプリング	タテ置きトーションバー	タテ置きトーションバー
リヤスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング
フロントショックアブソーバー	筒型複動油圧式	筒型複動油圧式
リヤショックアブソーバー	筒型複動油圧式	筒型複動油圧式
主ブレーキ	全四輪ディスク	全四輪ディスク
駐車用ブレーキ	機械式後二輪	機械式後二輪
ホイール	5 1/2J×15	5 1/2J×15
タイヤ	165HR15	165HR15
エンジン油容量(l)	3.5	3.5
燃料タンク容量(l)	62	62
トランスミッション及びデフ油量(l)	2.5	2.5
最高走行速度(KM/h)	177	190
車体重量(kg)	900	895
乗車人員	2	2

914/1.7



914/2.0



Mitsuwa Motors

VW-ポルシェ 日本総代理店
三和自動車株式会社

本社：東京都港区六本木3-18-6 TEL(03)584-4321(代) 千106

名古屋営業所：名古屋市中区南大塚3-10 TEL(052)901-2772 千462

PORSCHE