

S4VW PORSCHÉ

2.0



**Der neue VW-Porsche 914/2,0.
Falls Sie sich von herkömmlichen Sportwagen
distanzieren möchten.**



Der
Sie
nzi

1969 setzte der VW-Porsche 914 mit seinem ungewöhnlichen Konzept neue Maßstäbe in seiner Sportwagenklasse.

Jetzt sind sie übertroffen:
Durch den neuen VW-Porsche 914/2,0.





2 Liter-Motor.

Electronische Benzineinspritzung. 100 PS.

Von 0 auf 100 in 10,5 sec.

190 km/h Dauerspizze.



**Mittelmotor, Querbescleunigung von 0,83 g.
Ein Optimum an aktiver Sicherheit.**





Aus Pannen haben wir gelernt, daß ein Fahrzeug dann die beste Straßenlage hat, wenn der Motor in der Mitte liegt. Deshalb hat der VW Porsche 914 einen Mittelmotor. Das ergibt einen tiefen Schwerpunkt in der Mitte des Fahrzeuges, wodurch beide Achsen gleichmäßig belastet werden.

Ein weiteres Attribut des Rennsports ist sein Fahrwerk: Langer Radstand, breite Spur, Einzelaufhängung, Querverbinderbeine vorn und Schräglagerachse hinten. In den Alltag übersetzt bedeutet das: Sehr gute Bodenhaftung auch auf schlechten Straßen in jedem Geschwindigkeitsbereich.

Der neue 914/2 G wurde bei der Querbeschleunigungsmessung auf einer Freistufe von 100 m/s bis an seinen Grenzwert gefahren. Ein Quertbeschleunigungswert von 0,63 g wurde dabei gemessen. Das heißt, die Fliehkraft in der Kurve kann bis auf 63% des Wagen-gewichts ansteigen, ehe der Wagen ausbricht. Das ist mehr als dreimal so hoch, wie bei normaler Fahrweise erforderlich.

Die dreigleite Zahnstangenlenkung ist sehr direkt und leichtgängig. Sie gibt dem Fahrer die Sicherheit, den Wagen in jeder Situation am Griff zu haben.



**Coupé und
Cabriolet zugleich.
Sicherheitsbügel.**





Das Targakonzept beim neuen VW-Porsche 914/2.0 ist praktisch und sicher.

Bei Sonne findet das nur 8,9 kg leichte Kunststoffdach im hinteren Kofferraum Platz, ohne viel Platz zu kosten.

Sie fahren dann, durch die stark geneigte Frontscheibe und den Sicherheitsbügel geschützt, auch bei hohen Geschwindigkeiten weitgehend zugfrei.

Abends oder bei schlechtem Wetter kostet es Sie lediglich ein paar Handgriffe, das Dach in kurzer Zeit wieder zwischen Frontscheibe und Sicherheitsbügel zu befestigen. Sie fahren dann ein Cabriolet, das auch im Winter absolut dicht bleibt, wie ein richtiges Coupé.

Der Sicherheitsbügel schirmt die Insassen ab und sorgt zudem für eine gute Verwindungsteifheit der Karosserie in scharf gefahrenen Kurven und auf schlechten Straßen.

Hoher Fahr- und Bedienungskomfort.





Wie ein das Porsche 914 Typen ist auch die Antriebsart des neuen VW Porsche 914/2 S von funktioneller Sachlichkeit bestimmt. Die Antriebsart ist gepunktet, aber präsentiert sich in schwarz.

Die großen leuchtenden Rundinstrumente wie Drehzahlmesser mit Federbremsdruck, Geschwindigkeitsmesser mit integriertem Tachometer, sowie das Kombiinstrument mit Leucht- und Öldruckkontrollleuchte, Tankniveaumessung und Leuchtkontrolle für die Handbremse sind nicht ablesbar.

Alle Bedienungsmechaniken wie 2-stufiger Schalter für Scheinwerfer, wasserdicht an der Lenksäule, Aachtwächler, Zigarettenanzünder, Bedienungshebel für 3-stufige Getriebe und stufenlose Verzögerung mit Zusatzgetriebe sind auch mit angelegten Sicherheitsgurten bequem zu erreichen.

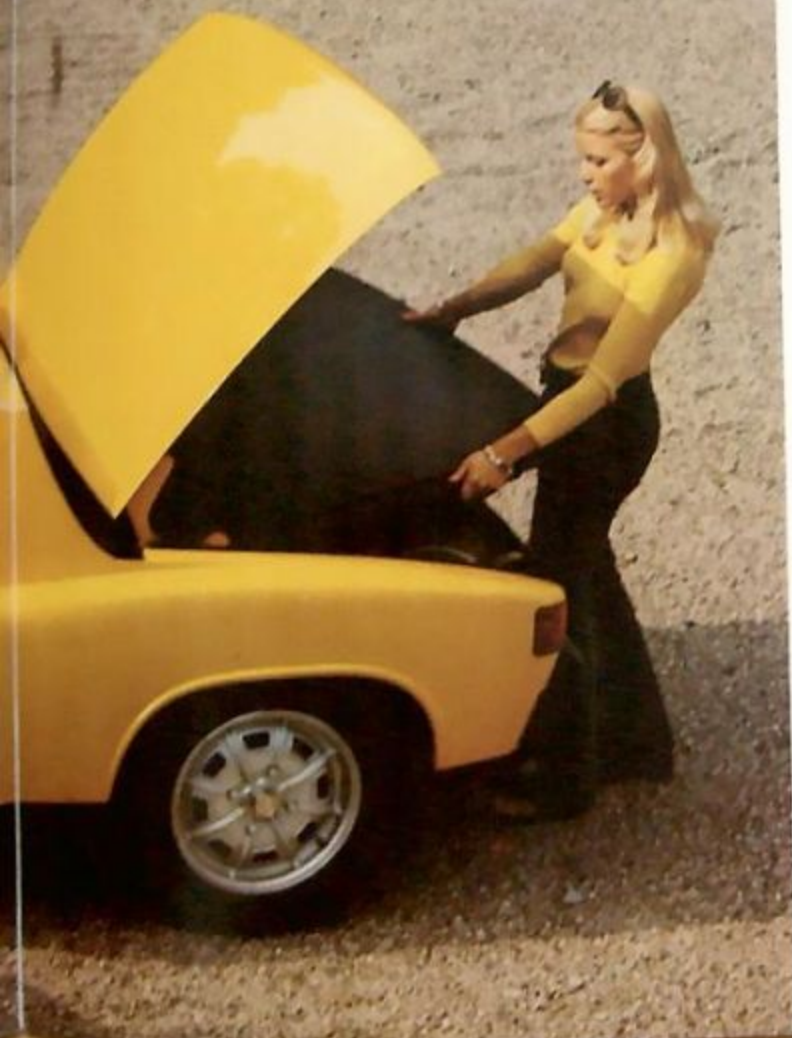
Eine regulierbare Gefäßhaltung der Fußschalter garantiert auch im Winter einen ungehinderten Blick in den Außenverkehr.

Die schalenförmigen Sitze des 914/2 S sind in Längsrichtung und Neigung individuell verstellbar. Der Fahrer findet an seiner linken Seite eine Armlehne mit Fingerringeisen. Die drei auch lange Fahrten mit ungeheurerer Antriebsleistung ermöglichte.

Die Breite des Innenraumes wird durch die Zulassungsgemäßung für 3 Personen als richtig bewahrt. Unter dem aufklappbaren Mittelteil finden Sie eine Abgabe für Koffergüter, weitere Abgabemöglichkeiten bietet das verschließbare Handgepäckfach.

370 Liter Kofferraum.





Der Mittelmotor macht den neuen VW-Porsche 914/2.0 nicht nur in den Fahrleistungen überlegen, sondern auch im Kofferraumangebot.

Da, wo herkömmliche Sportwagen ihren Motor haben, hat der VW-Porsche verschließbare, mit Teppich ausgekleidete Kofferräume. Einen vorn, einen hinten. Beide haben zusammen 370 Liter Fassungsvermögen, also fast soviel wie bei einer Mittelklasse-Limousine.

Das Reservierad liegt im vorderen Kofferraum unter einer Abdeckplatte. Es läßt sich aber auch im hinteren Kofferraum befestigen. Wenn Sie zum Beispiel vorn größere Gepäckstücke transportieren wollen.

Selbst wenn Sie Ihren 914 offen fahren, das Dach also im hinteren Kofferraum liegt, ist dort immer noch genügend Platz für Ihr Gepäck. Denn das Kunststoffdach benötigt nur wenige Zentimeter Höhe.

Außerdem haben zwei Kofferräume noch einen weiteren Vorteil: Der Wagen kann gleichmäßig beladen werden. Das Fahrverhalten bleibt so auch bei voller Zuladung neutral und sicher.

**Passive Sicherheit durch zwei Knautschzonen.
Sicherheitszelle.**





Dinge, die Sie sicher nie brauchen werden.
Aber auf die es ankommt, wenn mal etwas passiert.

Die Karosserie des VW-Porsche ist durch stabilisierende Querwände schottenartig unterteilt. In diesem Fall dienen die beiden Kofferräume des 914 als energieverzehrende Knautschzone. Die Sicherheitszelle, der Fahrgastraum, bleibt dabei weitgehend steif und schützt so die Insassen, die zudem durch den Sicherheitsbügel abgeschirmt sind.

Der Tank liegt in einer stoßgeschützten Zone hinter dem vorderen Kofferraum. Er kann so bei Unfällen kaum beschädigt werden.

Weitere Sicherheitsmerkmale, die den VW-Porsche zu einem der sichersten Automobile auf unseren Straßen machen, sind:

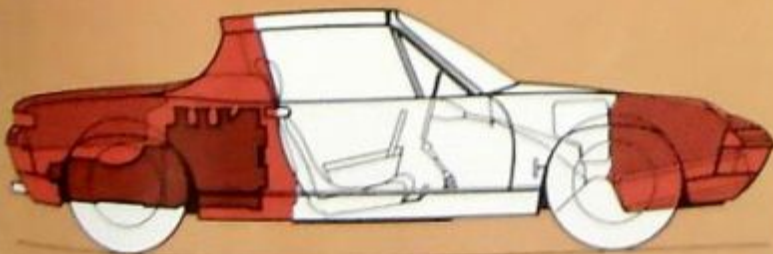
Sicherheitsfrontscheibe, 3 geteilte, abgewinkelte Sicherheitslenksäule, Sportlenker mit tief liegender Nabe und großflächiger, gepolsterter Hüpentaste, gepolsterte Armaturentafel, zurückversetzte, flexible Bedienungselemente, in die Sitze integrierte Kopfstützen sowie der bei einem Aufprall abfallende Rückspiegel.

Man merkt eben, daß hier zwei große Automobilhersteller ihr Bestes an Erfahrungen in der Sicherheitsforschung weitergaben.

Beide Sonnenblenden sind gepolstert. Sie haben auf der Fahrerseite eine Kartentasche, auf der Beifahrerseite einen Make-up-Spiegel mit Schutzabdeckung. Der Innenspiegel ist abblendbar.

Die Scheinwerfer werden durch zwei unabhängige Elektromotoren ausgefahren, wenn Sie das Licht einschalten.

Über weitere Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich auf den beiden letzten Seiten informieren.



Ausstattungsvarianten:



Die Ausstattungsvarianten.

Die reichhaltige Ausstattung der beiden VW-Porsche Modelle können Sie auf Wunsch noch erweitern: Sie legen Sie mehr Wert auf Comfort legen, mit dem Sportpaket. Und legt Sie noch mehr Wert auf Sportlichkeit legen, mit dem Sportpaket. Beide Pakete lassen sich auch miteinander kombinieren.

Das Comfort-Paket.

Der Hintersitzboden ist hierbei mit einem Veloursbezug vollständig ausgelegt. Ein besonders griffiges, weiches Sportlenkrad gibt ein sicheres Fahrgefühl. Der Lenkhebel bekommt eine Manschette aus echtem Leder. Zudem, Zehnhilfe und eine Anzeige für die Drehmomenten finden Platz in einer Mittelkonsole mit zusätzlichem Ablagefach. Sicherheitsbügel und Türschlossverriegelungen sind mit schwarzem Vinyl bezogen, die Chromleisten abgesetzt. Zwei lautstarke Lautsprecher geben zusätzliche Sicherheit.

Das Sport-Paket.

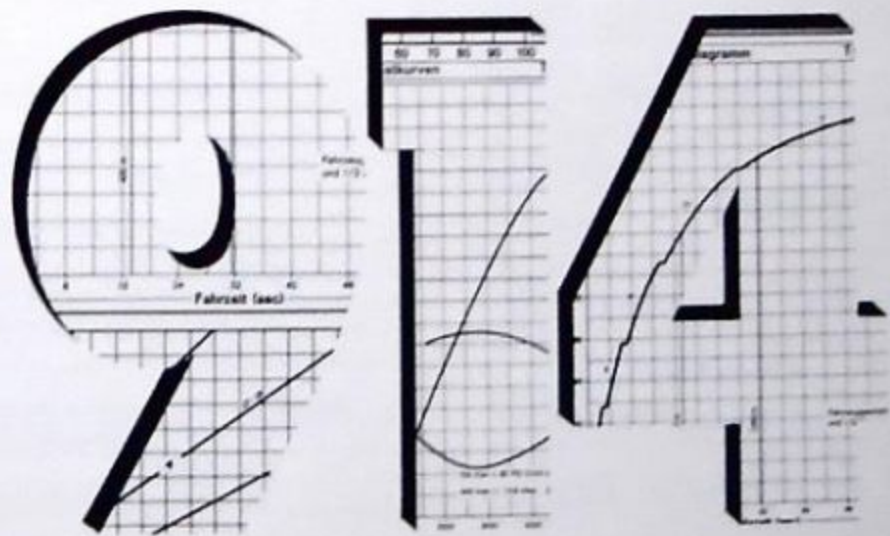
Speziallegierte Leichtmetalleigen sorgen durch ihr geringes Gewicht für noch bessere Kurven- und Bremsleistung. Den gleichen Effekt ergeben die Stabilisatorstangen und Hinterräder, da sie bei schnelleren Manövern die Seitenneigung des Wagens vermindern. Die Hebel- und Nockenverwerfer geben 100% mehr Kraft und somit größtmögliche Sicherheit bei schnellen Manövern.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der abgebildeten Grundausführung. Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.





Der VW-Porsche 914. Die technischen Daten.



VW-Porsche	914-17	914-20
Motor		
Zylinderzahl	4	4
Bohrung/Hub / Hubraum	90/66 mm / 1679 ccm	94/71 mm / 1971 ccm
Verdichtungsverhältnis	8,2 : 1	8,0 : 1
Leistung (DIN)	80 PS / 4900 U/min	100 PS / 5000 U/min
max. Drehmoment	13,6 mkg / 2700 U/min	16 mkg / 3500 U/min
mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sec	11,8 m/sec
spez. Leistung	48 PS/l	51 PS/l
Motor-Konstruktion		
Bauart		Luftgekühlter 4-Takt-Ottomotor in Boxeranordnung
Zylinder	Grauguß	Grauguß
Zylinderköpfe	Leichtmetall	Leichtmetall
Anordnung der Ventile	parallel-hängend	parallel-hängend
Ventilsteuerung		zentr. Nockenwelle über Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwellenantrieb	Zahnräder	Zahnräder
Kurbelwelle	4fach gelagert	4fach gelagert
Gebälseantrieb	direkt auf der Kurbelwelle	direkt auf der Kurbelwelle
Schmierung	Druckumlauf	Druckumlauf
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe	elektrische Kraftstoffpumpe
Gemischbildung	elektronische Benzineinspritzung	elektronische Benzineinspritzung
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine / Batterie	Drehstrom 700 W / 12 V / 45 Ah	Drehstrom 700 W / 12 V / 45 Ah
Zündung	Batteriezündung	Batteriezündung
Kraftübertragung		
Lage des Motors	Zentralmotor vor der Hinterachse	Zentralmotor vor der Hinterachse
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Porsche-Sperrsynchrongetriebe	Porsche-Sperrsynchrongetriebe
Anzahl der Gänge	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Achsoübersetzung	4,429 : 1 (7/31)	4,429 : 1 (7/31)
Fahrgestell, Radaufhängung		
Rahmen	gepreßter und geschweißter Stahlblech-Kastenrahmen, mit selbsttragendem Ganzstahlaufbau verschweißt	
Vorderradaufhängung	Querlenker mit Dämpferbein	Querlenker mit Dämpferbein
Vorderradfederung	Torsionsstäbe	Torsionsstäbe
Hinterradaufhängung	Schräglenker	Schräglenker

VW Polo	914 1.7	914 2.0
Fahrgestell, Rodaufhängung		
Hinterachsfederung	Schraubenfedern mit Gummihülfsfedern	Schraubenfedern mit Gummihülfsfedern
Stoßdämpfer		doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer
Fußbremse		Zweikreis Scheibenbremsen, auf alle Räder wirkend
Handbremse		mechanisch auf Hinteradbremsbeläge wirkend
Kleinerer Brems Scheiben - Ø vorn	281 mm	281 mm
hinten	282 mm	282 mm
Wirksame Bremsfläche gesamt (Fußbremse)	180 cm ²	180 cm ²
Felgen	5 1/2 x 15 (Stahl)	5 1/2 x 15 (Stahl)
Räder	165 SR 15 schlauchlos	165 HR 15 schlauchlos
Lenkung		ZF Zahnstangenlenkung
Füllmengen		
Motor	3,5 l	3,5 l
Kraftstoffbehälter	62 l	62 l
Schäbenwaschanlage	ca. 2,5 l mit Druckluft	ca. 2,5 l mit Druckluft
Abmessungen		
Radstand	2450 mm	2450 mm
Spurweite vorn	1343 mm	1343 mm
hinten	1383 mm	1383 mm
Länge / Breite / Höhe (unbelastet)	3985 mm / 1650 mm / 1230 mm	3985 mm / 1650 mm / 1230 mm
Bodenfreiheit (belastet)	130 mm	130 mm
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Kofferraum vorn	160 l	160 l
hinten	210 l	210 l
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	950 kg	950 kg
zulässiges Gesamtgewicht	1220 kg	1220 kg
zulässiger Achsdruck vorn	650 kg	650 kg
hinten	650 kg	650 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h	190 km/h
Leistungsgewicht nach DIN	11,9 kp/PS	9,5 kp/PS
Becklungsgang 0—100 km/h, DIN Leergewicht + 1/2 Zuladg.	13,0 sec	10,5 sec
Kraftstoff-Höchstverbrauch nach DIN	ca. 8 Liter Super/100 km	ca. 7,8 Liter Super/100 km

