

La voiture de sport avec la conception des voitures de course:
la VW-Porsche 914



Avec elle, l'écart qui sépare les «pur-sang» des pseudo-sportives a augmenté. La 914 VW-Porsche est la seule voiture de sport allemande produite en série qui a le moteur là où l'ont normalement les voitures de course : au centre. Cette caractéristique du «moteur central» liée à celle du châssis très étudié confèrent à cette voiture des valeurs de réaction à la force centrifuge jamais atteintes par aucune autre voiture de cette catégorie.

Grâce à cette conception avec moteur central, la 914 VW-Porsche occupe une position souveraine non seulement sur le plan des performances, mais encore sur celui de la sécurité. Car la 914 VW-Porsche possède — de par son moteur central — non seulement une, mais deux zones d'absorption de choc, l'avant et l'arrière. C'est ce qui fait du cockpit une vraie cellule de sécurité.

Au chapitre sécurité figure aussi l'arceau, un élément qui a largement fait ses preuves sur les Porsche targa : le toit en matière plastique ne pesant que 7,9 kg une fois

enlevé, vous pouvez rouler en toute sécurité et même à grande vitesse sans être exposé aux courants d'air. Le toit se range facilement dans le coffre arrière. La capacité ne s'en trouve guère diminuée : vous logerez encore largement 335 litres de bagages dans les deux coffres, un volume qui semblait jusqu'ici être réservé aux seules berlines.

L'équipement de la 914 VW-Porsche est fonctionnel sans pour autant renoncer au confort. Les sièges offrent à la fois un bon relaxe et un bon appui — ce dernier étant surtout apprécié dans les virages. Ils vous laissent parfaitement reposé en fin de voyage.

Si l'on considère en plus les atouts notables comme : la bonne finition, le vaste réseau de service après-vente et la perte peu importante à la revente, on voit tracé l'image d'une voiture de sport qui ne craint pas la confrontation avec quelque alternative ni pour les performances, ni pour son prix, ni pour l'éventail des jouissances offertes.





Cadran groupant : le thermomètre, la jauge à essence et le manomètre d'huile, de même que le témoin pour le frein à main serré.

Les éléments de contrôle et de commande sont disposés de façon à être surveillés ou manipulés sans modifier la position de conduite une fois adoptée.



Les sièges avec leur dessin enveloppant (appuie-tête incorporé et forts rembourrages latéraux) sont situés dans la partie qui bénéficie le mieux de la bonne suspension : au centre entre les deux essieux.



La VW-Porsche 914 est la seule deux places avec un volume à bagages pour 4 : à l'av. 160 litres, à l'arr. 210.



L'arceau de sécurité rend la carrosserie rigide à la torsion. C'est aussi une protection pour les occupants. Le toit enlevé, il permet de rouler en plein air sans craindre les courants d'air.

La VW-Porsche 914 existe en 3 versions différentes.

		914	914 avec équipement spécial	914/6
Moteur	Cylindres/cylindrée	4/1,7 litres	dito	6/2,0 litres
	Alésage/course	90/66 mm	dito	80/66 mm
	Taux de compression	8,2:1	dito	8,6:1
	Puissance	80 CV DIN à 4900 tr/mn	dito	110 CV DIN à 5800 tr/mn
	Couple moteur maxi.	13,6 mkg à 2700 tr/mn	dito	16 mkg à 4200 tr/mn
	Alimentation	injection électronique	dito	2 carbus triple corps
Châssis	Suspension roues AV	bras oscillants et jambes de force	dito	bras oscillants et jambes de force
	Suspension roues AR	bras obliques	dito	bras obliques
	Frein	à double circuit agissant sur 4 disques	dito	à double circuit agissant sur 4 disques; disques AV ventilés
Système électrique	Générateur	alternateur 700 W	dito	alternateur 770 W
	Accumulateur	12 V/45 Ah	dito	12 V/45 Ah
Jantes		4 1/2 J x 15/155 SR15 tubeless	5 1/2 J x 15/165 SR15 tubeless	5 1/2 J x 15/165 HR15
Pneus				avec chambre à air
Dimensions	Long./largeur/haut.	3985/1650/1230 mm	dito	3985/1650/1240 mm
Poids	Poids à vide	900 kg	dito	940 kg
	Charge utile	320 kg	dito	320 kg
Différences d'équipement	Intérieur	compte-tours 0 - 7000 tr/mn	dito	compte-tours 800 - 8000 tr/mn
		tachymètre 0 - 200 km/h	dito	tachymètre 20 - 250 km/h
		tapis feutre spécial	tapis velours	tapis velours
	Extérieur	pare-diots et arceau peints	pare-diots chromés, arceau de sécurité recouvert de simili-cuir noir avec enjoliveurs chromés, avertisseur deux tons	volant cuir thermomètre d'huile
Performances	Vitesse de pointe	177 km/h	dito	201 km/h
	Accélération 0 - 100 km/h	13,0 sec.	dito	9,9 sec.
	Consommation	8 l super/100 km	dito	9 l super/100 km

