

Sportsvognen med racervognsdesign:
VW Porsche 914



Med VW-Porsche 914 er forskellen mellem en pseudo-sportsvogn og en virkelig sportsvogn blevet endnu tydeligere. Som den eneste tyske seriefremstillede sportsvogn har type 914 motoren, der hvor den også er anbragt i væddeløbsvognen: i midten. Denne motorplacering, sammenholdt med den fornemme undervogn, giver tvær-accelerationsværdier som ingen anden vogn i denne prisklasse kan præstere. Centermotorkonstruktionen gør ikke blot 914 overlegen med hensyn til køreydelse. Den betyder også noget for sikkerheden. Med motoren anbragt i midten, har VW-Porsche ikke een, men to deformationszoner til beskyttelse af passagerummet, som er konstrueret som sikkerhedskabine.

En anden sikkerhedsfaktor er tagbøjlen, som allerede er gennemprøvet i Porsche Targa-modellen: ved at fjerne det lette kunststoffag (kun 7,9 kg), kan VW-Porschen også køres åben og alligevel sikkert og uden form for træk. Selv når taget er anbragt i det bageste bagagerum, hvor der er speciel plads til det, er der alligevel 335 liters bagageplads. En størrelse som tidligere kun var forbeholdt sedan modeller. Udstyret er praktisk, men alligevel komfortabelt. De bekvemme sæder giver god støtte også ved hurtig kurvekørsel, og de gør selv kørsel over lange strækninger behagelige. Hvis man til alt dette lægger forarbejdningen og den kendte service, har man en sportsvogn, som i ydelse, økonomi og anvendelighed næppe overgås af andre.





I kombi-instrumentet med temperatur-, tank- og oliemåler er der tillige anbragt en advarselsslampe, som lyser rødt for antrukne håndbremse.

Kontrol- og betjeningsinstrumenterne er således anbragt, at føreren kan aflæse, respektive nå dem uden at måtte ændre siddestillingen.



De anatomisk rigtigt formede sæder med indbyggede nakkestøtter og sidepolstring er placeret i den bedst affjedrede del af vognen: mellem de to aksler.



VW-Porsche 914 er den eneste to-personers bil, der har bagageplads til 4. Foran 160 liter, bag 210



Sikkerhedsbøjlen hindrer vridning af karosseriet, beskytter passagererne og muliggør trækfri kørsel, når taget er fjernet.

VW-Porsche 914 findes i 3 udstyrsversioner

		914	914 S	914/6
Motor	Cyl./Volumen	4/1,7 liter	som 914	6/2,0 liter
	Boring/slaglængde	90/66 mm	som 914	80/66 mm
	Kompression	8,2	som 914	8,6
	Ydelse	80 HK (DIN) (85 HK SAE)	som 914	110 HK DIN (125 HK SAE)
	Maks. drejningsmoment	4.900 o/m min.	som 914	5.800 o/min.
	Brændstofforsyning	13,6 Kpm/2700 o/min.	som 914	16 Kpm/4.200 o/min.
Chassis	Forhjulsophængning	Elektronisk benzinindsprøjtning	som 914	To tredobbelte karburatorer
	Baghjulsophængning	Tværmølle m/fjederben	som 914	Fjederben
	Fodbremse	Triangelarm	som 914	Triangelarm
		to-kreds-firehjulsskivebremser	som 914	to-kreds-firehjulsskivebremser.
Elektrisk anlæg	Generator			De forreste skiver indvendigt ventilerede
	Batteri	Vekselstrøm 700 W	som 914	vekselstrøm 770 W
Hjul	Fælg	12 V/45 Ah	som 914	12 V/45 Ah
	Dæk	4½ J x 15/155 SR 15	som 914	5½ J x 15/165 HR 15
Mål	Længde/Bredde/Højde	slangeløse	som 914	med slange
	Vægt	3985/1650/1230 mm	som 914	3985/1650/1240 mm
Udstyrsforskelle	Egenvægt	900 kg	som 914	940 kg
	Nyttelast	320 kg	som 914	320 kg
Udstyrsforskelle	Indvendig	Omdrejningstæller 0-700 o/min.,	som 914	Omdrejningstæller
		speedometer 0-200 km/t	som 914	800-8.000 o/min.
		Nålefiltergulvtæppe	Velourgulvtæppe	Speedometer 20-250 km/t
			Læderet	Velourgulvtæppe
				Læderet
				Olietermometer
Udvendig		Kofangere og sikkerhedsbøjle,	Kofangere forkromet, sikkerhedsbøjle med	norvpræget kunstlæder og
		lakeret i vognforven	kromlister, to-tonet horn	
Køreydelser	Tophastighed	177 km/t	som 914	201 km/t
	Acceleration 0-100 km/t	13,0 sek.	som 914	9,9 sek.
	Benzinforbrug (DIN) pr. 100 km	8,0 l superbenzin	som 914	9,0 l superbenzin



IMPORTØR: SKANDINAVISK MOTOR CO. A/S

Form nr. W 47. Feb. 72. Ret til ændringer forbeholdes