

Volkswagen-Porsche 914

La vettura sportiva con motore centrale



La Volkswagen e la Porsche hanno sviluppato congiuntamente la vettura sportiva d'avanguardia.



Certo: vi sono vetture sportive che per le loro prestazioni possono essere paragonate alla Volkswagen-Porsche 914. Difficilmente però troverete una vettura sportiva che vi offra, insieme, tutto ciò che vi offre la nuova Volkswagen-Porsche 914.

Volkswagen e Porsche hanno infatti sviluppato questo progetto con l'intenzione di realizzare una autentica automobile sportiva che potesse essere venduta a un prezzo interessante. Una vettura che avesse un ottimo comportamento su strada, pari a quello di una macchina da competizione. Ma che offrisse anche tutte le caratteristiche positive di una automobile da usare tutti i giorni.

La Volkswagen-Porsche ha un abitacolo ampio e confortevole, provvisto dei più recenti ritrovati in fatto di sicurezza passiva. E anche due bagagliai per una capacità totale di 370 litri.

E inoltre su questa vettura tutto è lavorato con la stessa cura che distingue le Volkswagen e le Porsche.

Le esperienze agonistiche insegnano che il motore sistemato al centro assicura ad una vettura il migliore comportamento su strada.

Per questa ragione, la Volkswagen-Porsche 914 ha un motore centrale.

Oggi sono rarissime le macchine da corsa con motore anteriore o posteriore. Per quale ragione? Il motore centrale conferisce ad una vettura un baricentro estremamente conveniente ed una suddivisione dei pesi prossima a quella ideale. Consente inoltre un frontale di sezione ridotta e quindi una carrozzeria più aerodinamica. Assicura anche la giusta ripartizione dell'energia di frenata, perché il peso della vettura grava in modo uniforme su tutte le ruote. Grazie alla posizione centrale del motore, si può anche evitare una eccessiva lunghezza della carrozzeria.

Il comportamento su strada della Volkswagen-Porsche è neutro. Per questa ragione, la vettura può sfruttare anche quelle riserve di accelerazione trasversale, che per una vettura sportiva sono preziose. Perché il motore centrale è una soluzione tecnica che di solito si trova applicata soltanto alle vetture da corsa? E' molto semplice: lo spazio. Il motore centrale occupa esattamente il posto che occuperebbero i passeggeri posteriori.

Ecco perché la Volkswagen-Porsche 914 non ha sedili posteriori di fortuna, l'abitacolo però è sufficientemente ampio da offrire spazio abbondante a due persone.

Anche il concetto costruttivo della carrozzeria della Volkswagen-Porsche 914 è senza compromessi. È al tempo stesso un Coupé ed un Cabriolet ed ha due bagagliai di una capacità insolitamente abbondante.

E dotata di serie di una «roll-bar» e di un tetto amovibile che potete riporre nel bagagliaio posteriore senza che occupi molto posto.

Così potete risparmiarvi anche la spesa di un hardtop.

Il bagagliaio delle Volkswagen-Porsche non è insolito soltanto per una vettura sportiva. Ma anche per molte Berline: sono 160 litri nel vano anteriore e 210 in quello posteriore.

Grazie ai due ampi bagagliai, la vettura si trova ad avere anche due ampie zone di assorbimento d'urto che unitamente alla struttura rigida dell'abitacolo offrono ai passeggeri la massima protezione possibile.

Il motore centrale non conferisce quindi alla Volkswagen-Porsche soltanto un comportamento di guida veramente sportivo. Ma anche una serie di altri vantaggi apprezzabili per una vettura da usare tutti i giorni.

1. Cruscotto razionale e sportivo
2. Proiettori principali a scomparsa e fari supplementari allo iodio
3. Bagagliaio anteriore di 160 litri
4. Bagagliaio posteriore di 210 litri
5. Arco di sicurezza in acciaio
6. Sedili confortevoli con poggiatesta incorporato
7. Luci di arresto, indicatori di direzione ad intermittenza e luci di posizione posteriori ben visibili.



1



6



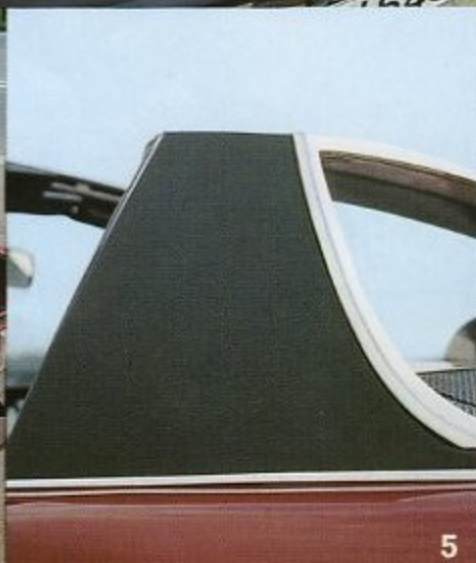
2



3



4



5



7

La Volkswagen-Porsche 914 è disponibile in due versioni che differiscono per le prestazioni.



La 914, con motore a 4 cilindri di 1700 cmc. e 85 CV (SAE) alimentato a iniezione di benzina a comando elettronico.

Ha una velocità di 177 km/h, accelera da 0 a 100 km/h in 13" e ha un consumo di 8 litri di benzina per 100 km.

La 914/6, con motore a 6 cilindri di 2 litri e 125 CV (SAE) alimentato a carburatori.

Ha una velocità di 201 km/h, accelera da 0 a 100 km/h in 9,9" e ha un consumo di 9 litri di benzina per 100 km.

	914	914/6
Motore		
Numero cilindri	4	6
Alesaggio/corsa	90/66 mm	80/66 mm
Cilindrata	1679 cmc	1991 cmc
Rapp. di compress.	8,2:1	8,6:1
Potenza (SAE)	85 CV/4900 giri/min.	125 CV/5800 giri/min.
Coppia massima	13,6 kgm/2700 giri/min.	16 kgm/4200 giri/min.
Impianto elettrico		
Generatore	alternata 700 W	alternata 770 W
Capacità batteria	12 V/45 Ah	12 V/45 Ah
Freno		
Freno a pedale	a disco sulle 4 ruote, sistema frenante idraulico a doppio circuito	
Rifornimenti		
Olio motore	3,5 lt.	9 lt.
Serbatoio carburante	62 lt.	62 lt.
Misure		
Passo	2450 mm	2450 mm
Carreggiata ant./post.	1337/1374 mm	1361/1382 mm
Lunghezza	3985 mm	3985 mm
Larghezza	1650 mm	1650 mm
Altezza (a vuoto)	1230 mm	1240 mm
Altezza dal suolo (a carico)	120 mm	128 mm
Diametro di sterzata	11,0 m	11,0 m
Cerchi ruote	4 1/2 J x 15 (acciaio)	5 1/2 J x 15 (acciaio)
Pneumatici	155 SR 15 senza camera	165 HR 15 con camera
Vano bagagli	anteriore 160 lt. posteriore 210 lt.	anteriore 160 lt. posteriore 210 lt.
Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	900 kg	940 kg
Peso massimo ammesso	1220 kg	1260 kg
Prestazioni		
Velocità massima	177 Km/h	201 Km/h
Acceleraz. 0-100 Km/h	13,0 sec.	9,9 sec.
Consumo (DIN)	ca. 8 lt. super/100 km	ca. 9 lt. super/100 km