

VW-Porsche 914 Der Sportwagen mit Mittelmotor



VW und Porsche entwickelten einen Sportwagen dessen Konzept zukunftsweisend ist.



Gewiß gibt es Sportwagen, die in ihrer Leistung vergleichbar sind mit dem VW-Porsche 914. Und ebenso gibt es Sportwagen, die gleich viel kosten.

Aber Sie werden wohl kaum einen finden, der Ihnen zusammengekommen so viel bietet wie dieser neue Sportwagen.

Denn VW und Porsche entwickelten diesen Wagen in der Absicht, einen echten Sportwagen anzubieten, den Sie schon für rund 12000 DM haben können.

Er sollte einerseits ein optimales Fahrverhalten wie ein Rennsportwagen haben. Andererseits sollte er aber auch alle guten Eigenschaften einer Alltagslimousine bieten.

Deshalb hat der VW-Porsche einen geräumigen und komfortablen Innenraum, der den letzten Erkenntnissen passiver Sicherheit entspricht. Deshalb hat er auch zwei Kofferräume von zusammen 370 Litern.

Und deshalb ist auch alles an ihm so verarbeitet, wie man es von VW und Porsche gewohnt ist.

Aus Rennsporterfahrung weiß man, daß ein Fahrzeug ein optimales Fahrverhalten hat, wenn der Motor in der Mitte liegt. Deshalb hat der VW-Porsche 914 einen Mittelmotor.

Es gibt heute kaum noch einen Rennwagen mit Front- oder Heckmotor. Das liegt wohl daran, daß er kaum noch eine Chance gegen einen Wagen mit Mittelmotor hätte.

Wie kommt das?

Ein Mittelmotor gibt dem Fahrzeug eine äußerst günstige Schwerpunktlage und ideale Gewichtsverteilung. Und deshalb ein optimales Fahrverhalten. Er ermöglicht ihm eine kleinere Stirnfläche und damit eine aerodynamischere Karosserie. Er sorgt für eine günstige Bremskraftverteilung, weil das Gewicht des Wagens gleichmäßig auf allen vier Rädern lastet. Und durch die

Mittellage des Motors konnte man auf Karosserieüberhänge verzichten.

Das Fahrverhalten des VW-Porsche ist neutral. Deshalb hat er auch die für einen Sportwagen optimalen Querschleunigungsreserven.

Woran liegt es dann, daß Mittelmotoren trotzdem meist nur in Rennwagen zu finden sind? Und nicht in jedem Wagen?

Ganz einfach: Am Platz. Ein Mittelmotor würde genau den Platz einnehmen, den die hinteren Fahrgäste einnehmen.

Deshalb hat der VW-Porsche hinten keine Notsitze. Aber einen Innenraum, der breit genug ist, daß sogar drei Personen Platz finden können.

Kompromißlos ist auch sein Karosseriekonzept. Er ist gleichzeitig Coupé und Cabriolet und hat zwei ungewöhnlich große Kofferräume.

Den VW-Porsche brauchen Sie nicht als Coupé oder Cabriolet zu bestellen.

Er ist beides in einem.

Er hat serienmäßig einen Sicherheitsbügel und ein abnehmbares Dach, das Sie mühelos im hinteren Kofferraum unterbringen können, ohne daß es viel Platz wegnimmt.

Das Geld für ein Hardtop können Sie sich also sparen.

Was der VW-Porsche indes an Kofferraum mitbringt, ist nicht nur für einen Sportwagen ungewöhnlich. Sondern selbst für manche Limousine: 160 Liter vorn, 210 Liter hinten.

Und durch die zwei großen Kofferräume hat der Wagen zwangsläufig auch zwei große Knautschonen, die Ihnen in Verbindung mit der steifen Passagierzelle größtmöglichen Schutz bieten.

Der Mittelmotor gibt dem VW-Porsche also nicht nur ein Fahrverhalten wie im Rennsport. Sondern auch noch eine Menge Vorteile für den Alltag.

- 1 Sportliches, übersichtliches Armaturenbrett
- 2 Ausklappbare Hauptscheinwerfer mit Halogen Zusatzscheinwerfern
- 3 Kofferraum vorn mit 160 Ltr.
- 4 Kofferraum hinten mit 210 Ltr.
- 5 Serienmäßiger Sicherheitsbügel
- 6 Komfortable Sitze mit Nackenstützen
- 7 Gut erkennbare Brems-, Blink- und Schlussleuchten



1



2



3



6



4

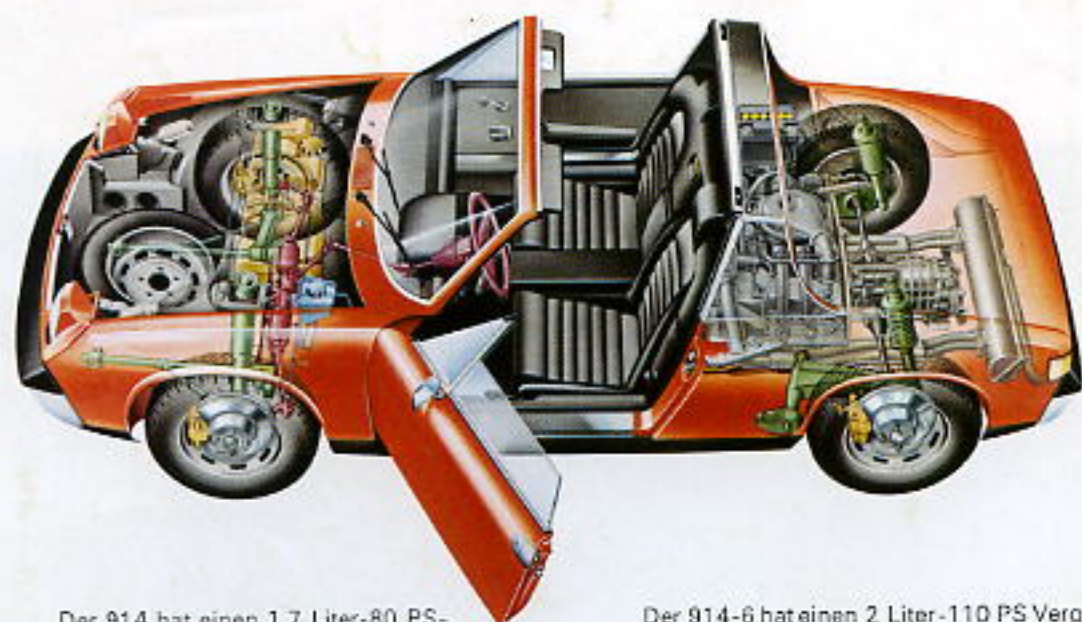


5



7

Den VW-Porsche 914 gibt es in zwei leistungsstarken Versionen.



Der 914 hat einen 1,7 Liter-80 PS-elektronisch gesteuerten Einspritzmotor mit 4 Zylindern.

Er fährt 177 km/h, beschleunigt von 0 auf 100 in 13,0 Sekunden und verbraucht 8,0 Liter (DIN).

Der 914-6 hat einen 2 Liter-110 PS Vergasermotor mit 6 Zylindern.

Er fährt 201 km/h, beschleunigt von 0 auf 100 in 9,9 Sekunden und verbraucht 9,0 Liter (DIN).

	914	914/6
Motor		
Zylinderzahl	4	6
Bohrung/Hub	90/66 mm	80/66 mm
Hubraum	1679 ccm	1991 ccm
Verdichtung	8,2 : 1	8,6 : 1
Leistung (DIN)	80 PS/4900 U/min	110 PS/5600 U/min
Max. Drehmoment	13,6 mkg/2700 U/min	16 mkg/4200 U/min
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	Drehstrom 700 W	Drehstrom 770 W
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/45 Ah
Bremsen		
Fußbremse	Zweikreis-Scheibenbremsen auf alle Räder wirkend	
Füllmengen		
Motoröl	3,5 Ltr.	9 Ltr.
Kraftstoff	62 Ltr.	62 Ltr.
Abmessungen		
Radstand	2450 mm	2450 mm
Spurweite vorn/hinten	1337/1374 mm	1361/1382 mm
Länge	3985 mm	3985 mm
Breite	1650 mm	1650 mm
Höhe (unbelastet)	1230 mm	1240 mm
Bodenfreiheit	120 mm (belastet)	128 mm (belastet)
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Felgen	4 1/2 J x 15 (Stahl)	5 1/2 J x 15 (Stahl)
Reifen	155 SR 15 schlauchlos	165 HR 15 mit Schlauch
Kofferraum	vorn 160 Ltr. hinten 210 Ltr.	vorn 160 Ltr. hinten 210 Ltr.
Gewichte		
Leergewicht (DIN)	900 kp	940 kp
Zul. Gesamtgewicht	1220 kp	1260 kp
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h	201 km/h
Beschleunigung 0-100	13,0 sek	9,9 sek
Kraftstoff-Verbrauch (DIN)	ca. 8 Ltr./Super/100 km	ca. 9 Ltr./Super/100 km