

# VW-Porsche 914

## La voiture de sport avec moteur central





Volkswagen et Porsche ont construit pour vous la voiture de sport qui vous offre aujourd'hui la conception de demain.



Bien sûr, il existe d'autres voitures de sport dont les performances ou le prix se situent à un niveau sensiblement égal, mais il sera difficile d'en trouver une qui présente tous les avantages de la VW-Porsche 914.

Car VW et Porsche ont voulu concilier — pour un prix raisonnable — les qualités d'une voiture de compétition et l'agrément d'une berline.

C'est pour cette raison que la VW-Porsche 914 a une tenue de route comparable à celle d'une voiture de course, mais aussi un habitacle spacieux et confortable, pourvu des derniers perfectionnements en matière de sécurité passive, ainsi que deux coffres à bagages d'une capacité totale de 370 litres.

Et c'est aussi pour cette raison que chaque détail est traité avec le soin qui fait la renommée des VW et des Porsche.

Les voitures de course ont démontré que, pour obtenir une tenue de route idéale, il fallait placer le moteur devant l'essieu arrière.

C'est pourquoi la VW-Porsche 914 a le moteur central.

Aujourd'hui, pratiquement tous les constructeurs de voitures de course ont adopté cette solution.

Le succès croissant de cette solution technique se justifie par les avantages qu'elle comporte. Tout d'abord, la répartition du poids devient parfaite et le centre de gravité de la voiture se situe au point le plus favorable. Cela signifie une tenue de route hors pair. Le freinage s'en trouve lui aussi amélioré, puisque les quatre roues supportent des charges sensiblement égales. La carrosserie, enfin, présente une surface frontale réduite et devient plus compacte.

Dans les virages, la VW-Porsche a un comportement parfaitement neutre, ce qui lui confère les réactions très saines qui sont le propre d'une voiture de sport.

On peut se demander pourquoi le moteur central semble réservé exclusivement aux voitures de course. Cela provient tout simplement de la place disponible. En effet, le moteur central se trouve à l'emplacement des sièges arrière.

La VW-Porsche n'a donc pas de banquette de secours. Son habitacle offre cependant bien assez de place pour que deux personnes y soient parfaitement à leur aise.

Libre de tout compromis est aussi la carrosserie: à la fois coupé et cabriolet, elle comporte en outre deux coffres à bagages très généreusement dimensionnés.

Autres éléments caractéristiques, l'arceau de sécurité monté en série et le toit amovible qui se range facilement dans le coffre arrière où il n'occupe que peu de place.

Ainsi, l'achat d'un hardtop devient superflu.

La contenance des deux coffres à bagages de la VW-Porsche atteint des chiffres qui ne sont pas très fréquents parmi les berlines et qui sont tout à fait inhabituels pour une voiture de sport: 160 litres à l'avant et 210 litres à l'arrière.

Par leurs grandes dimensions, les deux coffres constituent en outre un important facteur de sécurité: lors d'une collision, ils protègent l'habitacle rigide en se déformant.

Grâce au moteur central, la VW-Porsche a donc non seulement la tenue de route d'une voiture de compétition, mais encore de nombreux avantages appréciables dans l'utilisation de tous les jours.



1. Cockpit sport bien présenté
2. Phares escamotables et phares supplémentaires à iode
3. Coffre avant de 160 litres
4. Coffre arrière de 210 litres
5. Arceau de sécurité incorporé (en série)
6. Sièges confortables avec repose-tête
7. Feux bien visibles (frein, clignotant, feu arrière)



1



2



3



6



4



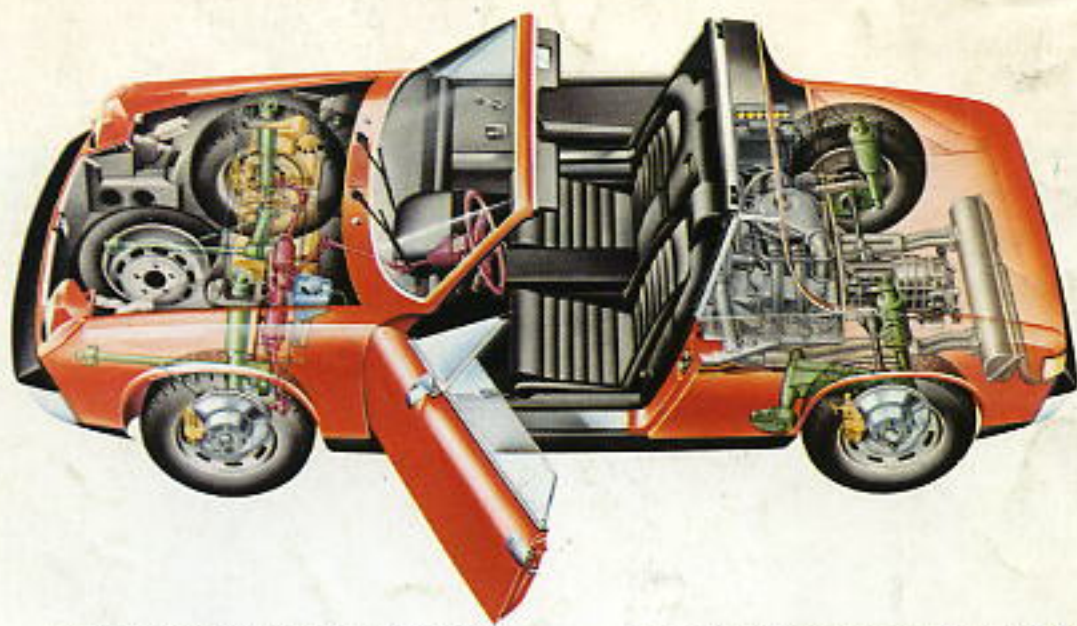
5



7



# La VW-Porsche est livrable en deux versions de puissances différentes.



Le modèle 914, dont le moteur 1,7 litres à 4 cylindres et injection électronique développe 80 CV (DIN).

Sa vitesse maximale se situe à 177 km/h; elle accélère de 0 à 100 km/h en 13 secondes et sa consommation est de 8 litres/100 km (DIN).

Le modèle 914/6, dont le moteur 2 litres à 6 cylindres alimentés par carburateurs développe 110 CV (DIN).

Sa vitesse de pointe se situe à 201 km/h; elle passe de 0 à 100 km/h en 9,9 secondes et sa consommation s'élève à 9 litres/100 km (DIN).

|                                | 914                                            | 914/6                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Moteur</b>                  |                                                |                                                |
| Nombre des cylindres           | 4                                              | 6                                              |
| Alésage/course                 | 90/66 mm                                       | 80/66 mm                                       |
| Cylindrée                      | 1679 ccm                                       | 1991 ccm                                       |
| Rapport de compression         | 8,2:1                                          | 8,6:1                                          |
| Puissance (DIN)                | 80 CV à 4900 tr/mn                             | 110 CV à 5800 tr/mn                            |
| Couple moteur maxi.            | 13,6 mkg à 2700 tr/mn                          | 16 mkg à 4200 tr/mn                            |
| <b>Installation électrique</b> |                                                |                                                |
| Générateur                     | alternateur 700 W                              | alternateur 770 W                              |
| Accumulateur                   | 12 V/45 Ah                                     | 12 V/45 Ah                                     |
| <b>Freins</b>                  |                                                |                                                |
| Frein à pied                   | à double circuit, agissant sur 4 disques       |                                                |
| <b>Capacités</b>               |                                                |                                                |
| Huile moteur                   | 3,5 litres                                     | 9 litres                                       |
| Réservoir d'essence            | 62 litres                                      | 62 litres                                      |
| <b>Dimensions</b>              |                                                |                                                |
| Empattement                    | 2450 mm                                        | 2450 mm                                        |
| Voie AV/AR                     | 1337/1374 mm                                   | 1361/1382 mm                                   |
| Longueur                       | 3985 mm                                        | 3985 mm                                        |
| Largeur                        | 1650 mm                                        | 1650 mm                                        |
| Hauteur (à vide)               | 1230 mm                                        | 1240 mm                                        |
| Garde au sol (chargée)         | 120 mm                                         | 128 mm                                         |
| Diamètre de braquage           | 11,0 m                                         | 11,0 m                                         |
| Jantes                         | 4 1/2 J x 15 (acier)                           | 5 1/2 J x 15 (acier)                           |
| Pneus                          | 155 SR 15 tubeless                             | 185 HR 15 avec chambre à air                   |
| Coffres à bagages              | à l'avant 160 litres<br>à l'arrière 210 litres | à l'avant 160 litres<br>à l'arrière 210 litres |
| <b>Poids</b>                   |                                                |                                                |
| Poids à vide (selon DIN)       | 900 kg                                         | 940 kg                                         |
| Poids total admissible         | 1220 kg                                        | 1250 kg                                        |
| <b>Performances</b>            |                                                |                                                |
| Vitesse maximale               | 177 km/h                                       | 201 km/h                                       |
| Accélération de 0 à 100        | 13,0 sec.                                      | 9,9 sec.                                       |
| Consommation (selon DIN)       | env. 8 l/super/100 km                          | env. 9 l/super/100 km                          |