

VW-Porsche 914 de sportwagen met centrale motor



Volkswagen en Porsche bieden U heden de sportwagens met het begrip van de toekomst



Natuurlijk bestaan er nog andere sportwagens, waarvan de prestaties en de prijs ongeveer op hetzelfde niveau liggen, maar toch zal het niet gemakkelijk zijn er een te ontdekken die U alle voordelen kan aanbieden die U in de VW-Porsche 914 vindt. VW en Porsche hebben inderdaad, tegen een schappelijke prijs, de kwaliteit van een competitiewagen en het comfort van een limousine willen samenvoegen. Daarom bezit de VW-Porsche 914 de baanvastheid van een competitiewagen en tegelijk een comfortabele en geriefelijke passagiersruimte, voorzien van de laatste snufjes op het gebied van de passieve veiligheid, alsmede twee bagagekoffers met een totale capaciteit van 370 liter.

En om die reden worden ook alle details met de grootste zorg behandeld, de zorg die de VW's en de Porsche's hun alomgekende faam heeft gebracht.

De sportwagens hebben aangetoond dat, om een ideale baanvastheid te verkrijgen, de motor voor de achteras moet gelegen zijn. Daarom heeft de VW - Porsche 914 een centraal geplaatste motor.

Praktisch alle constructeurs van competitiewagens hebben thans deze formule aangenomen. Het stijgend succes van dit technisch concept wordt gerechtvaardigd door de voordelen die er uit voortvloeien. In de eerste plaats is er een volmaakte gewichtsverdeling en het zwaartepunt is zeer gunstig gelegen. Dit betekent een baanvastheid zonder weerga. Het remmen wordt eveneens verbeterd, vermits de vier wielen praktisch dezelfde belasting ondergaan. Het koetswerk bezit bovendien slechts een kleine frontale oppervlakte en het wordt kompakter.

In de bochten gedraagt de VW-Porsche zich volkomen neutraal, wat hem zeer natuurlijke reacties bezorgt, eigen aan een echte sportwagen.

Men zou zich kunnen afvragen waarom bijna uitsluitend sportwagens een centrale motor hebben. Dat komt eenvoudig door de beschikbare plaats. Inderdaad, de centrale motor bevindt zich op de plaats van de achterzetels.

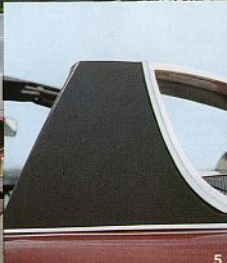
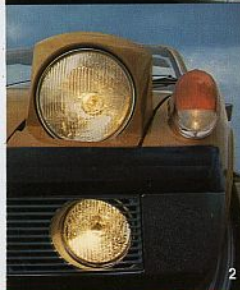
De VW-Porsche heeft dus geen zitplaatsen achteraan. Zijn passagiersruimte biedt nochtans voldoende plaats opdat twee personen er met gemak kunnen in zittén.

Ook het koetswerk is vrij van elk compromis: tegelijkertijd coupé en cabriolet, heeft de VW - Porsche 914 twee bagageruimten met royale afmetingen.

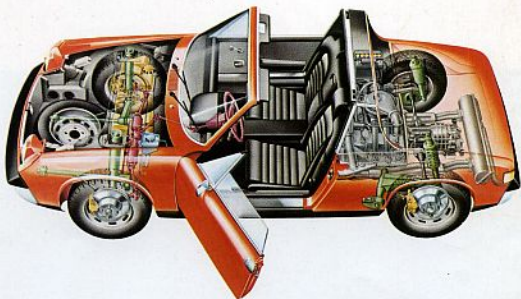
Andere karakteristieke elementen zijn de veiligheidsrolbeugel in serie gemonteerd, en het afneembaar dak dat gemakkelijk in de achterste bagageruimte kan opgeborgen worden en weinig plaats inneemt. De aankoop van een hardtop is hier dus overbodig. De twee bagagekoffers van de VW-Porsche hebben samen een inhoudsveemogen dat men weinig aantreft bij berlines, en dat zeker ongewoon is bij sportwagens: 160 liter voor- en 210 liter achteraan. Hun grote afmetingen maken ook een belangrijke veiligheidsfactor uit: in geval van botsing wordt de starre passagiersruimte beschermd door de vervorming van de kofferruimte.

Dank zij de centrale motor, heeft de VW-Porsche dus niet alleen een baanvastheid gelijk aan deze van een sportwagen, maar levens bezit hij nog talrijke voordelen die bij dagelijks gebruik waardevol zijn.

1. Prachtige sportcockpit.
2. Intrekbare koplampen en bijkomende halogeenlampen.
3. Koffer vooraan: 160 liter.
4. Koffer achteraan: 210 liter.
5. In serie ingebouwde veiligheidsrolbeugel.
6. Comfortabele zetels met hoofdstoel.
7. Goed zichtbare lichten (rem-, knipper-, en achterlicht).



De VW-Porsche is leverbaar in twee versies met verschillend vermogen



Het model 914, waarvan de 1,7 liter motor, 4 cilinders en elektronische injectie, 80 PK (DIN) ontwikkelt. De maximum snelheid ligt om en bij de 177 km/u: in 13 seconden gaat hij van 0 tot 100 km/u en het verbruik bedraagt 8 liter/100 km (DIN).

Het Model 914/6, waarvan de 2 liter motor, 6 cilinders met carburatoren, 110 PK (DIN) ontwikkelt. Zijn topsnelheid bedraagt om en bij de 201 km/u: hij gaat van 0 tot 100 km/u in 9,9 seconden en zijn verbruik bedraagt 9 liter/100 km (DIN).

	914	914/6
Motor		
Aantal cilinders	4	6
Boring/slag	90/86 cm	80/65 mm
Cilinderinhoud	1679 ccm	1991 ccm
Compressieverhouding	8,2:1	8,8:1
Vermogen (DIN)	80 PK bij 4900 omw./min.	110 PK bij 5800 omw./min.
Maximaal koppel	13,6 mkg bij 2700 omw./min.	16 mkg bij 4200 omw./min.
Elektrische uitrusting		
Generator	alternator 700 W	alternator 770 W
Batterij	12 V/45 Ah	12 V/45 Ah
Remmen		
Voetrem	4 schijfremmen met dubbel remcircuit	
Inhoud		
Motorolie	3,5 liter	9 liter
Benzinetank	62 liter	62 liter
Afmetingen		
Wielbasis	2450 mm	2450 mm
Spoorbreedte:		
Voor/Achter	1337/1374 mm	1361/1382 mm
Lengte	3985 mm	3985 mm
Breedte	1650 mm	1650 mm
Hoogte (leeg)	1230 mm	1240 mm
Bodemvrije hoogte (geladen)	120 mm	128 mm
Draaicirkel	11,0 m	11,0 m
Velgen	4 1/2 J x 15 (staal)	5 1/2 J x 15 (staal)
Banden	155 SR 15 tubeless	165 HR 15 met luchtband
Bagageruimte	160 liter vooraan 210 liter achteraan	160 liter vooraan 210 liter achteraan
Gewicht		
Leeggewicht (volgens DIN)	900 kg	940 kg
Toeslaatbaar totaalgewicht	1220 kg	1260 kg
Rijprestaties		
Maximumsnelheid	177 km/u	201 km/u
Acceleratietijden van 0 tot 100	13,0 sek.	9,9 sek.
Benzineverbruik (volgens DIN)	ongeveer 8 lit. super/100 km	ongeveer 9 lit. super/100 km