



Der Käfer und seine Nachkommen.



Rosenstrasse

Waldstrasse





Die Käfer. Falls Sie keinen großen Wagen wollen. Aber einen, der läuft und läuft.

Die wahre Größe eines Wagens liegt selten in seinen Ausmaßen. Sondern meistens in der Konzeption.

Und die ist beim Käfer so gut, daß wir sie bisher über 12 Millionen mal verkauft haben.

Nicht von heute auf morgen. Aber in zwanzig Jahren. In dieser Zeit haben wir von seinen 35.150 Einzelteilen 35.148 verbessert.

Gehen wir dem Käfer auf den Grund.

Sein Fahrwerk hat einzeln aufgehängte, einzeln gefederte Räder. Es hat vorn und hinten Drehstabfedern und hydraulische Stoßdämpfer, einen Lenkungsdämpfer und einen Querstabilisator. Alle Kabel, Leitungen und Züge werden von einer vollkommen dichten Bodenplatte verdeckt. Also geschützt.

Sein robuster, wirtschaftlicher Motor wird nach wie vor mit Luft gekühlt. Er hat nach wie vor vernünftige Drehzahlen, die eine lange Lebensdauer garantieren. Und er liegt nach wie vor an den Antriebsrädern im Heck.

Was den Käfer sicher macht, ist sein Zweikreisbremssystem

mit großdimensionierten Trommelbremsen. (Beim VW 1500 Scheibenbremsen vorn.) Seine Sicherheitslenksäule, das Sicherheitslenkrad, die versenkten Sicherheitstürgriffe innen und außen. Und die Bedienungsknöpfe aus Weichplastik, die Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte und nicht zuletzt die Warnblinkanlage.

Innen ist der Käfer ganz mit Kunststoff ausgekleidet. Auf dem Boden liegen Gummimatten. Und selbst die Gepäckräume sind verkleidet.

Seine Einzelsitze vorn kann man auch während der Fahrt 24-fach verstellen.

Den Käfer gibt es als VW 1200 mit 34 PS. Als VW 1300 mit 40 PS. Als VW 1500 mit 44 PS. Und als VW Automatic, der serienmäßig die Schräglenker-Doppelgelenkachse hat.

Für welchen Käfer man sich auch entscheidet: Da weiß man, was man hat.

VW 1200	DM 4.525,-
VW 1300	DM 5.197,-
VW 1500	DM 5.435,-
mit Automatic plus	DM 664,-
Preise o.W. inkl. Umsatzsteuer.	





Die VW Karmann. Falls Sie lieber sportlich sein wollen. Und auch der Sonne etwas näher.

Der VW Karmann Ghia gehört zu den wenigen sportlichen Autos, die kaum Schattenseiten kennen.

Denn auch er ist ein VW.

Er hat das gleiche Fahrwerk wie der 1500er Käfer, den gleichen unempfindlichen Motor, die gleiche Startautomatik und den gleichen frühladenden 12-V-Generator. Um nur einiges zu nennen.

Und er ist genauso sicher.

Trotzdem ist er völlig anders. Von außen sportlich elegant. Von innen geradezu unsportlich komfortabel.

Nehmen wir nur die 24-fach verstellbaren Einzelsitze dieses Zweisitzers: Sie sind anatomisch geformt und mit Polsterstoffen überzogen, die fast übertrieben sorgfältig (20 Stiche per Zentimeter) vernäht sind.

Sein Innenraum ist vollständig ausgekleidet.

Und auch seine Gepäckräume.

Das Karmann Ghia Coupé hat Platz für 410 Liter Gepäck. Das Karmann Ghia Cabriolet für 290 Liter. Und das sollte reichen. Für zwei.

Was haben diese Wagen noch? Zum Beispiel eine elektrische

Zeituhr, schwenkbare Sonnenblenden mit einem Make-up-Spiegel, zwei Türtaschen, Teppiche im Fußraum und eine pneumatische Scheibenwaschanlage.

Den Karmann Ghia gibt es als Coupé und als Cabriolet. Es hat, wie auch das Käfer Cabriolet, ein pedantisch genau verarbeitetes, robustes Verdeck. Es hat innen einen Kunststoffhimmel, der die Querstreben verdeckt. Und außen ein wetterfestes PVC-Kunststoff-Dach. Dazwischen liegt eine Gummihaarschicht. Das Dach schließt absolut dicht. Und ist mit ein, zwei Handgriffen zu öffnen und zu schließen.

Der Karmann Ghia 1500 hat als Coupé oder Cabriolet 44 PS.

Genauso viel wie das Käfer Cabriolet: Das einzige Viersitzer-Cabriolet in dieser Preisklasse.

Alle drei können Sie mit Automatic einschließlich der Schräglenker-Doppelgelenkachse haben.

Wenn Sie sich das Kuppeln und Schalten schenken wollen.

VW 1500	
Karmann Ghia Coupé	DM 7.512,-
VW 1500	
Karmann Ghia Cabriolet	DM 8.190,-
VW 1500 Cabriolet	DM 6.957,-
mit Automatic plus	DM 464,-
Preise a.W. inkl. Umsatzsteuer.	





Die VW 1600. Falls Sie es geräumiger haben möchten. Aber nicht auf einen VW verzichten wollen.

Es gibt einige Wagen in der Klasse des VW 1600.

Aber vergleichen Sie einmal, was Sie für Ihr Geld bekommen können: An Technik. Ausstattung. Und Verarbeitung.

Fangen wir von unten an. Wo zum Beispiel bekommen Sie einen Wagen, der das aufwendige Fahrwerk eines Sportwagens hat? Mit serienmäßiger Schräglenker-Doppelgelenkachse? Sie gehört zu den teuersten Achskonstruktionen der Welt. Und hat folgende Vorteile:

Sie sorgt für ein sicheres Fahrverhalten, vor allem in Kurven. Weil jedes einzelne Rad mit der ganzen Reifenbreite auf dem Boden bleibt. Das heißt, Spur und Sturz verändern sich kaum.

Und weil zu einem schnellen Fahrwerk schnelle Bremsen gehören, hat der VW 1600 Scheibenbremsen vorn. Und zur Sicherheit ein Zweikreisbremssystem.

Er hat einen kraftvollen, luftgekühlten Zweivergasermotor im Heck. Also direkt an der Hinterachse.

Und weil er ein VW ist, ist er bis ins letzte Detail gut verarbeitet.

Nehmen wir zum Beispiel etwas so normales wie Lack: In einem Farbauchbad werden Karosserie und Farbe elektrisch aufgeladen. Die Karosserie

positiv. Die Farbe negativ. Das nennt man Elektrophorese.

Dieses Verfahren garantiert, daß der Lack gleichmäßig, dicht und bis in die letzten Ecken und Winkel gut aufgetragen wird. Und so das Metall fast unnormal lange vor Rost schützt.

Er hat 49-fach verstellbare Einzelsitze vorn. Mit körpergerecht geformten Lehnen und mit großen Sitzflächen.

Auf dem Boden liegen Noppen-teppiche. Seine Armaturentafel ist eine runde Sache. Mit Rundinstrumenten und einer elektrischen Zeituhr.

Was wir in letzter Zeit an ihm verbessert haben? Den Vorderwagen. Wir haben ihn gestreckt und gaben ihm ein neues Gesicht. Und stärkere, höher angebrachte Stoßstangen.

Den VW 1600 gibt es als Stufenheck und als Fließheck, in Normalausstattung oder Luxusausstattung. Es gibt ihn mit 45 PS oder mit 54 PS. Die 54-PS-Version gibt es mit Automatic. Oder mit elektronischer Benzineinspritzung. Oder mit beidem.

VW 1600 Stufenheck oder Fließheck

In Normalausstattung mit 45-PS-Motor	DM 6.575,-
In Luxusausstattung plus mit 54-PS-Motor plus	DM 375,-
mit Automatic plus	DM 120,-
mit Electronic plus	DM 800,-
mit Electronic plus	DM 485,-

Preise a.W. inkl. Umsatzsteuer.





Die VW 411 E. Falls Sie den Luxus lieben. Aber etwas mehr von einem Auto erwarten.

Der VW 411 E ist ein Mittelklassewagen, wie es noch keinen gab:

Er hat den Luxus einer Luxuslimousine. Das Fahrwerk eines Sportwagens. Mehr Sicherheitsreserven als der Gesetzgeber vorschreibt. Die Geräumigkeit einer Reiselimousine. Und eine Verarbeitung, für die VW berühmt ist.

Darum ist der VW 411 E selbst dort aufwendig verarbeitet, wo man es auf den ersten Blick nicht sieht.

Daß der VW 411 E zum Beispiel vier Türen hat, ganz mit Teppich ausgelegt ist und selbst seine Gepäckräume ausgekleidet sind, daß er Türtaschen hat, eine Ablage vor dem Fahrersitz und eine Mittelarmlehne hinten, ist für einen Luxuswagen vielleicht selbstverständlich.

Aber in welchem Wagen finden Sie körpergerechte Sitze, die man nicht nur nach vorn und hinten verstellen kann, sondern auch in der Höhe?

Und in welchem anderen Auto finden Sie ein thermostatisch geregeltes Heizsystem, das auch dann läuft, wenn der Motor nicht läuft?

Und nicht jeder hat ein so vielseitig regulierbares Belüftungssystem mit Zweistufen- gebläse. Und eine Zwangs-ent-

lüftung unter der Heckscheibe.

Der VW 411 E hat einen 80-PS-Heckmotor mit elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung. Das ist die schnellste und temperamentvollste Art, einen VW zu fahren: 155 km/h.

Zu der sportlichen Fahrwerkskonzeption jedes VW 411 E gehören unter anderem die Schräglenker-Doppelgelenkachse, Federbeine vorn, Stabilisatoren vorn und hinten und Gürtelreifen.

Was ihn so sicher macht, sind nicht nur die Zweikreisbremsanlage, die Scheibenbremsen vorn und die VW-üblichen Sicherheitsvorkehrungen: Der VW 411 E hat eine selbsttragende Sicherheitskarosserie mit einer steifen Passagierzelle und Knautschzonen davor und dahinter. Bei einem heftigen Aufprall „knautscht“ sich der Vorder- oder Hinterwagen wie eine Harmonika zusammen. Und schluckt so einen großen Teil des Stoßes.

Den VW 411 E gibt es mit zwei oder vier Türen in der Normal- und in der Luxusausstattung. Außerdem können Sie ihn mit Automatic haben.

VW 411 E
in Normalausstattung
mit 2 Türen
in Luxusausstattung plus
mit 4 Türen plus
Preise a.W. inkl. Umsatzsteuer.

DM 7.985,-
DM 400,-
DM 315,-





Die VW Variant. Falls Sie eine große Familie oder andere Hobbys haben.

Ob ein Variant schöner ist als eine Limousine, ist Geschmackssache. Daß er praktischer ist, wurde uns bisher 700.000mal bestätigt.

Von Familien mit Kindern. Von Geschäftsleuten, für die der Variant fünf Tage in der Woche ein Geschäft ist. Und von Leuten, die umfangreiche, gewichtige Hobbys haben.

Für sie ist der VW Variant 1600 wie geschaffen.

Denn er hat einen Gepäckraum von insgesamt 790 Litern. Klappt man die Rücksitzlehne runter, vergrößert er sich auf 1.330 Liter.

Wenn man von diesem ungewöhnlich großen Gepäckraum absieht, ist der VW Variant 1600 eine ganz normale Limousine. Mit allem, was die VW 1600er Limousinen haben.

Denn wir haben nicht die Konzeption geändert. Sondern die Form.

Der VW Variant 411 E ist die große Variante für alle, denen der VW Variant 1600 immer noch zu klein ist. Und er ist die einzige Alternative für diejenigen, die mehr Luxus wollen.

Ohne auf einen VW zu verzichten.

Wir bauten ihn nach dem

gleichen Prinzip wie alle VW 411 E. Mit den gleichen Fahreigenschaften. Und dem gleichen Komfort. Aber mit einem Gepäckraum, wie es ihn in einem VW Variant noch nicht gab.

Können Sie sich vorstellen, daß er 930 Liter Gepäck aufnimmt? Und wenn Ihnen das immer noch zu wenig ist, können Sie diesen Gepäckraum noch auf 1.610 Liter vergrößern. Indem Sie die Rücksitzlehne runterklappen.

Finden Sie unsere Variant-Variante nicht ganz groß?

Den VW Variant 1600 gibt es in der Normal- und in der Luxusausstattung. Mit 45 PS oder 54 PS. Sie können ihn mit Automatic, elektronischer Benzineinspritzung oder beidem haben. Den VW Variant 411 E gibt es serienmäßig mit elektronischer Benzineinspritzung und 80 PS. Auch ihn können Sie mit Automatic haben.

VW Variant 1600 in Normalausstattung mit 45-PS-Motor	DM 6.765,-
in Luxusausstattung plus	DM 475,-
mit 54-PS-Motor plus	DM 120,-
mit Automatic plus	DM 800,-
mit Electronic plus	DM 465,-

VW Variant 411 E in Normalausstattung	DM 8.355,-
in Luxusausstattung plus	DM 400,-
Preise o.W. inkl. Umsatzsteuer.	





Die Porsche 911 und VW-Porsche 914. Falls Sie einen echten Sportwagen fahren wollen.

Fangen wir mit dem neuen VW-Porsche 914 an.

Er wurde in Zusammenarbeit von VW und Porsche entwickelt und hat als einer der ersten Sportwagen einen Mittelmotor, der ihm ein optimales Fahrverhalten gibt.

Dazu hat er ein Karosseriekonzept, das nicht weniger ungewöhnlich ist: er ist gleichzeitig Coupé und Cabriolet. Und hat zwei Kofferräume: vorn mit 210 und hinten mit 250 Litern.

Er hat serienmäßig einen Sicherheitsbügel und eine Innenausstattung, die den letzten Erkenntnissen der Sicherheit entspricht.

Den VW-Porsche 914 gibt es mit einem 1,7-Liter-80-PS-Einspritzmotor mit 4 Zylindern.

Oder einem 2-Liter-110-PS-Vergasermotor mit 6 Zylindern.

Über den VW-Porsche 914 können wir Ihnen hier nur das Notwendigste sagen.

Weitere Informationen über diesen Wagen geben Ihnen die Händler der VW-Porsche Vertriebsgesellschaft sowie alle VW-Händler.

Auch über die neuen Porsche 911. Unsere erfolgreichsten Sportwagen.

Sie haben jetzt einen 2,2-Liter-Motor und sind dadurch noch stärker und noch schneller

geworden.

Die neuen technischen Daten lauten jetzt:

Porsche 911 T, 125 PS bei 5800 U/min, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, 0-100 km/h in 10,0 sec.

Porsche 911 E, 155 PS bei 6200 U/min, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, 0-100 km/h in 8,0 sec.

Porsche 911 S, 180 PS bei 6500 U/min, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h, 0-100 km/h in 7,2 sec.

Aber mit stärkerem Motor fahren Sie jetzt auch viel besser langsam. Denn durch das höhere Drehmoment ist der Motor elastischer geworden und paßt sich noch besser dem Stadtverkehr an.

Die Porsche 911 haben außerdem eine reaktionsschnelle Lenkung, innenbelüftete Scheibenbremsen, serienmäßig Halogenscheinwerfer und einiges mehr, was diese Wagen im Rennen und auf der Straße gleichermaßen erfolgreich macht.

Dieses Sportwagenprogramm wird exklusiv durch die neugegründete VW-Porsche Vertriebsgesellschaft vertrieben.

VW-Porsche 914 gibt es ab DM 11.955,-
Porsche 911 gibt es ab DM 19.970,-
Preise o.W. inkl. Umsatzsteuer.





Der VW-Campingwagen und der VW 181. Falls Sie die Landschaft nicht nur von der Straße aus sehen wollen.

Unsere Wochenend- und Sonnenschein-Autos machen jede Fahrt ins Grüne oder Blaue mit. Denn sie sind VWs.

Fangen wir mit dem fahrbaren Ferienhaus an: Dem VW-Campingwagen.

Er ist im Prinzip ein VW-Transporter. Mit dem Unterschied, daß er keine Nutzlast transportiert. Sondern ein kombiniertes Wohn-Schlaf-Eßzimmer. Einschließlich Küche.

Sein Innenraum ist geteilt. An den Fenstern hängen Gardinen. Auf dem Boden liegt ein strapazierfähiger PVC-Teppichboden. Er hat praktische Einbauschränke. Und verschiedene Lampen. Sogar ein Kühlschrank, ein Propangaskocher und ein Becken mit fließendem Wasser fehlen nicht.

Wenn Sie schlafen wollen, werden die Rücksitze im Handumdrehen zu einem bequemen Doppelbett mit weicher Matratze.

Aus der Fahrerbank wird schnell ein Kinderbett. Und für die Kleinsten gibt es Hängematten.

Den VW-Campingwagen gibt

es mit sieben verschiedenen Einrichtungen. Und mit einem großen, freistehenden Vorzelt. Und das können Sie aufstellen, wo Sie wollen.

Und wo immer Sie hinwollen, der VW 181 schafft es.

Weil er eine hohe Boden- und Bauchfreiheit hat. Und kurze Überhänge.

Beim Bergsteigen geht ihm die Luft nicht aus. Weil er bis zu fünfundfünfzig Prozent Bergsteigfähigkeit hat.

Schlüpfrige Gelände lassen ihn nicht ausrutschen. Weil sein 44-PS-Heckmotor für eine gute Bodenhaftung sorgt und weil seine großen 15-Zoll-Räder M+S Reifen haben: Sie packen fest zu. Und drehen nicht durch.

Man kann in ihm völlig im Freien sitzen. Denn er hat ein Klappverdeck, eine klappbare Windschutzscheibe und Aufsteckfenster für die vier Türen.

Gefällt Ihnen unser Freizeitprogramm?

VW-Campingwagen ab	DM 9.580,-
VW 181	DM 8.500,-
Preise o. W. inkl. Umsatzsteuer.	

Wir erwarten Sie zu einer Probefahrt.

Ihre Volkswagen-Händler

Waldhausen & Bürkel

MÖNCHENGLADBACH
Hohenzollernstraße,
Ecke Bröseweg
Ruf 2 48 53
Volksgartenstraße 85—91
Ruf 2 48 53

H. Gustav Schreiber

RHEYDT
Friedrich-Ebert-Str. 215—229
Druckerstr. 21
Düsseldorfer Straße 12
Ruf 490 95

Ihre Volkswagen-Vertragswerkstätten

Otto Haun

JÜCHEN
Herberather Straße 5
Ruf 503

Gerhard Koerfers

MÖNCHENGLADBACH
Neußer Straße 154—156
Ruf 2 43 04

Erich Noack

RHEINDAHLEN 1
Gladbacher Straße 30
Ruf 2 91 60

Albert Türk

RHEYDT
Urftstraße 75
Ruf 4 45 75

Franz Wilbertz

ODENKIRCHEN
Stapperweg 4
Ruf 6 14 95

